

MOTFL-DOCUMENTATION

Genre du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Bordereau-type n°	
Tracteur agricole		P O R S C H E		JUNIOR "L" - 108		1958		2'6 6 6 - B	
Caractéristiques "JUNIOR" latér. à l'avant s/capot. - "L" = préfixe au No. de châssis s/plaquette.									
"108" - Baumuster s/plaquette constructeur Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis PORSCHE - DIESEL - MOTORENBAU GmbH., Friedrichshafen a/B (D)									
N° du châssis frappé à droite, s/flanche carter volant du support central et s/plaquette construct.									
N° du moteur frappé à droite, s/carter volant vers la bride du démarreur									
Type du moteur F. 108 - (1-cyl., 4-temps, debout)									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 822 cm³ Frein de remorque -								Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Travail/Cabest. pr. force AR		Longueur 2'870 <sup>2870</sup>			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 2		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'464/1'945 *			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,8 km/h		Vols avant 1'250/1'650 *		Hauteur 1'535			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h §)		Vols arrière 1'250/1'750 *)		Empattement 1'838			
Nombre de pneus 4		Etrépage différentiel oui		Diam. de braç. 7.50/7.20 m		Porte à faux arr. 580			
Frein à pied mécanique, à exp. interne, (tringle) s/arbre de différentiel et indép. s/ch.roue **)									
Frein à main même installation que frein à pied mais levier à main, agissant s/pédales ***)									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		421		529		950		Dimension 4.50-16 8 - 24 -	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu 300 735 -	
Total		-		-		-		4 Ply 4 Ply -	
Garantie de fabr.		600		960		1'560		AS-Front "TRACTOR" -	
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes -				Porte à faux arr. -	
Direction: position au centre				Marque du moteur PORSCHE				C. V. frein 14 DIN	
Alésage 95				Course 116				C. V. Impôts 4,187	
Forme de la carrosserie tracteur agricole									
Nombre de places: total 2 ****) (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -									
Siège de secours s/pare-boue gauche ****) Sièges-car -									

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds.boîtiers comb.partie inf.(rge.)	Rétroviseur	-
Rétroviseurs	2/ aux pare-boue AR (ø 50 mm)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	2/ ds.boîtiers comb.partie sup.(or.)	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.à gauche pr.plaque haute		
Phare marche arrière	s/demande: lampe de travail	+	
Équipement électrique	12 Volts	Prise pour éclairage de remorque:	oui
Mesure du bruit	88 dB à 2'200 t/min. (= 20 km/h)	++	

Observations et exceptions

- \* ) Voie réglable: en déplaçant les /étoiles des roues AR et en retournant les roues AR. À l'AV; par demi-essieux télescopiques (sans suspension).
  - \*\* ) Frein à pied / frein indépendant s/chaque roue: commande par 2 pédales juxtaposées, pouvant être reliées par un verrou transversal.
  - \*\*\* ) Frein à main: modifié par l'importateur. (Exécution originale sans 2ème frein.)
  - \*\*\*\* ) Dispositifs de protection: pare-boue AR avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe. (Se livre également avec 2ème siège de secours à droite.)
  - + ) Lampe de travail: si le véhicule est équipé d'une telle lampe, celle-ci doit être commutable depuis le tableau de bord, avec lampe-témoin.
  - ++ ) Disposition de l'échappement: pot horizontal à gauche à côté du moteur (long. 390 mm - ø 125 mm), orifice des gaz après le pot par tuyau vertical de 250 mm de long. avec tube coudé vers l'arrière. en bas.
  - § ) Vitesse maximale: réglée par l'importateur, par plombage de la butée de la tringle de réglage (en bas s/levier de gaz à main.)
- Lieu et date de l'expertise-type: Direction: braguage amélioré par l'importateur. La Commission d'expertise-type

Reiden, le 25.7.1958