

Nom de véhicule		Marque de fabrique		Type		*)		Modèle année	Standard-type No
Tracteur agricole		P O R S C H E		J u n i o r "K" - 108				1958	2' 6 6 5-A
Caractéristiques "Junior" latér. à l'avant s/capot. - "K"-préfixe au No. de châssis s/plaquette. -									
"108" - "Dauwaster" s/plaquette constructeur				Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis		P O R S C H E - D I E S E L - M O T O R E N B A U G m B H., Friedrichshafen s/B (D)							
No du châssis frappé		à droite, s/flancho carter volant du support central et s/plaquette constr.							
No du moteur frappé		à droite, s/carter volant vers la bride du démarreur							
Type de moteur		F. 108 -(1 cyl., 4 temps, debout)							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		-					
Cylindrée		822	cm <sup>3</sup>	Frein de remorque		-			
Temps		A		Transmission		mécanique		Trembl/Cabest. pr. force AR	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		3 x 2		Crochet de rem. à broche	
Entraînement		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		1,8 km/h		Vels avant 1'250-1'300 *)	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20,0 km/h §)		Vels arrière 1'250-1'300 *)	
Nombre de pneus		4		Blequage différentiel		oui		Diam. de bras. 6,00/5,80 m	
Frein à pied		mécanique, à exp.interne, (tringle) s/arbre de différentiel et indép.s/ch.roue **)							
Frein à main		même installation que frein à pied, mais levier à main, arissant s/pédales ***)							
Poids		avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		409	475	884	Dimension	4.50-16	8 - 24	Longueur -	
Charge utile		-	-	-	Charge pneu	300	735	Largeur -	
Total		-	-	-	-	4 Ply	4 Ply	Hauteur -	
Garantie de fabr.		600	960	1'560	-	AS-Front	"TRACTOR"	Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier		-		Nombre de portes		-		Porte à faux arr. -	
Direction: position		au centre		Marque du moteur		P O R S C H E		C. V. frein 14 DIN	
Alésage		95		Course		116		C. V. impôts 4.187	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole							
Nombre de places: total		2 ****)		(avant - milieu 1 arr. - )		Places debout -			
Siège de secours s/pare-boue gauche ****)		-		Side-car		-			

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Ecus-glass	-
Phare trailllard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds. boîtiers comb. partie inf. (rge.)	Rétroviseur	-
Réflexeurs	2/ aux pare-boue AR (Ø 50 mm)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	2/ ds. boîtiers comb. partie sup. (or.)	Figuras de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	s/demande: lampe de travail	+	
Equipement électrique	12 Volts	Prise pour éclairage de remorque:	oui
Mesure du bruit	89 dB à 2'200 t/min (≈ 20 km/h)	++	

Observations et exceptions

- \* ) Voie réglable: par retournement des roues. Pas de suspension des roues avant.
- \*\* ) Frein à pied/ frein indépendant s'/chaque roue: commande par 2 pédales juxtaposées, pouvant être reliées par un verrou transversal.
- \*\*\* ) Frein à main: modifié par l'importateur. (Exécution originale sans 2ème frein.)
- \*\*\*\* ) Dispositifs de protection: pare-boue AR avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe. (Se livre également avec 2ème siège de secours à droite.)
- + ) Lampe de travail: si le véhicule est équipé d'une telle-lampe, celle-ci doit être commutable depuis le tableau de bord, avec lampe-témoin.
- ++ ) Disposition de l'échappement: pot horizontal à gauche à côté du moteur (long. 390 mm Ø 125 mm), orifice des gaz après le pot par tuyau vertical de 250 mm de longueur avec tube coudé vers l'arrière en bas.
- § ) Vitesse maximale: réglée par l'importateur, par plombage de la butée de la tringle de réglage (en bas s/levier de gaz à main).

Lieu et date de l'expertise-type Direction: braquage amélioré par l'importateur.

La Commission d'expertise-type

Reiden, le 25.7.1958