

Centre du véhicule	Marque de fabrication		Type	Modèle année	Version-type										
Tracteur agricole	MASSEY - FERGUSON		" 6 5 "	1958	2'6 6 5										
Caractéristiques "MASSEY-FERGUSON - 65" latér.s/capot. - "M F" à l'avant s/capot et à l'AR au siège.															
"M F-765" s/plaq. s/tableau de bord. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4															
Constructeur du châssis THE STANDARD MOTOR COMPANY Ltd., Coventry (GB)															
N° du châssis frappé au tableau de bord s/plaquette constructeur et à gauche s/bride boîte c.v. *)															
N° du moteur frappé à gauche en haut à l'arrière du bloc-moteur															
Type du moteur 6 5															
Position du mot. à l'avant Frais-moteur --															
Cylindrée 3'152 cm³ Frais de ramercus --															
Temps 4 Transmission mécan.+réduction Tracul/Cabest. pr.force AR															
Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 x 2 Crochet de rem.à broche															
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 2,4 km/h Vels avant **)1'219-2'032															
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 20,0 km/h +) Vels arrière**)1'321-2'235															
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel oui Diam. de braq. 7.48/7.68 m															
Frein à pied mécanique à disques (tringles)s/roues AR et comme frein ind.s/chaque roue ***)															
Frein à main mécanique à disques s/roues AR (même tringle que frein à pied depuis arbre péd.)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		720		1'200		1'920		Dimension		6.00 - 16		11 - 32		Longueur	
Charge utilis		-		-		-		Charge pneu		525		1'000		Largeur	
Total		-		-		-		-		4 Ply		4 Ply		Hauteur	
Carante de fabr.		-		-		-		-		"TRACTOR"		"FIELDMASTER"		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train routier						Nombre de portes						Porte à faux arr.			
Direction: position au centre						Marque du moteur MASSEY-FERGUSON						C. V. frein 51 DIN			
Alésage 88,9						Course 127						C. V. Impôts 16,059			
Forme de la carrosserie tracteur agricole ****)															
Nombre de places: total 1						(avant -- milieu 1 arr. --)						Places d'about --			
Siège arrière -						Side-car --									

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	-	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ à l'arrière à gauche Ø 75 mm	Indicateur de vitesse	-
Fou stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage n° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82/83 dB à 2'000 t/min (= 20 km/h)	- Orifice échappement sous pont AR vers la gche.	

Observations et exceptions

- *) No. du châssis: l'importateur frappe le No. de châssis également sur la bride de la boîte c.v., latéralement à gauche.
- **) Voie: réglable par rallongement de l'essieu (télescope) et retournement des roues.
- ***) Frein à pied / frein indépendant s/ch.roue: 2 pédales juxtaposées pouvant être reliées par un verrou transversal.
- ****) Dispositif de protection: roues arrière avec pare-boue vers l'intérieur. Poignées d'appui s/partie sup. des pare-boue et à l'arrière^{du} siège. Marchepieds avec rebords de protection latéraux et vers l'avant.
- +) Vitesse maximale: réglage à l'arrêt de la "tringle de gaz" vers la pompe à injection (commande de la soupape pour pompe à injection). L'importateur exécute le réglage qui doit être plombé par l'office cantonal.
- §) Largeur totale: max. 2'250 mm admis pour circulation sur la voie publique. (Art. 24 LFA)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.7.1958

La Commission d'expertise-type