

Nom du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Tracteur agricole		D E U T Z		D. 40 U F 38 PS		1958		2 ' 6 6 4	
Caractéristiques "D. 40 U F" s/plaquette constructeur à droite s/borceau, derrière moteur. - " F " = entraînement prise de force indépendant de l'embr. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 3									
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMPOLDT-DEUTZ AG., KÖl (D)									
N° du châssis frappé à droite, en haut s/support central(s/parties AV et AR), à côté des pédales									
N° du moteur frappé à gauche, s/carter vilebrequin (plaquette rivée)									
Type du moteur F. 3 L 732									
Position du mol. à l'avant		Frein-moteur		---		---		---	
Cylindrée 2'551 cm³		Frein de remorque		---		---		Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Travail/Cabest. pr. force AR		Longueur		3'350	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 7 (3+4)		Crochet de rem. à broche +)		Largeur		1'740	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,2 km/h		Velo avant 1'350 *)		Hauteur		1'800	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h §)		Velo arrière 1'366 *)		Empattement		2'110	
Nombre de pneus 4		Etrépage différentiel oui		Diam. de tray. 7,79/7,69 m		Porte à faux arr.		570	
Frein à pied mécanique, à exp. interno, (tringle) s/roues arrière et indépendant s/chaque roue **)									
Frein à main mécanique, à expansion interno, (tringle) s/arbre c.v.									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		609		1'242		1'851		Dimension 6.00-20 13-30***)	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu 745 2'070	
Total		---		---		---		6 Ply 6 Ply	
Garantie de fabr.		1'250		2'200		3'000		---	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---		Nombre de pertes	
Direction: position		au centre		---		---		C. V. frein 38 DIN	
Alléage		95		---		---		Course 120 C. V. impôts 12,996	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole ****)		---		---		---	
Nombre de places: total		2		(avant - milieu 1 arr. - )		---		Places debout	
Circuit d'alarme de secours: s/pare-boue gauche ****) S'éc-cv ---									

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glacs	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ oscillants (Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ combiné à gauche (orange)	Flujoir de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	89 dB à 2'300 t/min. (20 km/h) ++)		

Observations et exceptions

- \*) Voie: voie réglable avec pneus arrière 11 - 36 = 1'320 - 1'440 mm.
- \*\*\*) Frein à pied / frein indépendant s/chaque roue: commande par 3 pédales.
- \*\*\*\*) Pneus: s/ demande pneus arrière 11 - 36 (6 Ply) capacité charge 1'380 kg par pneu.
- \*) Dispositif de protection: pare-boue s/roues AV et AR. Pare-boue s/roues arrière avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe.
- +) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage (longueur du véhicule = 3'410 mm).
- ++) Disposition de l'échappement: pot vertical latér. à gauche du moteur avec orifice d'échappement en bas, de biais vers la gauche.
- §) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et butée de la "tringle de gaz" vers la pompe à injection (plombé par l'importateur après réglage).