

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Rendement-type	
Tracteur agricole		DEUTZ		F. 2 L. 514/4 - H 30 PS		1958		2' 6 6 3	
Caractéristiques "F. 2 L. 514/4-H" s/plaquette constructeur, à droite au châssis. - "30 PS" s/plaq. du moteur. - Roues AR avec pneus de 38" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Köln (D)									
N° du châssis frappé à droite, en haut s/support central (s/parties AV et AR) et s/plaq. constr.									
N° du moteur frappé à droite, en haut s/carter vilebrequin (plaquette rivée)									
Type du moteur F. 2 L. 514									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 2'660 cm³ Frein de remorque -									
								Dimensions ext. en mm:	
Temps 4		Transmission mécanique		* Treuil/Cabest. pr. force AR		Longueur		3'315	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4x2		Creecht de rem. à broche. +)		Largeur		1'580	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 2,2 km/h		Vols avant 1'300-1'450 **)		Hauteur		1'800	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h §)		Vols arrière 1'250-1'500 **)		Empattement		2'005	
Nombre de pneus 4		Blaquage différentiel oui		Dism. de braq. 7.70/8.05 m		Porte à faux arr.		800	
Frein à pied mécanique, à exp. interne, (tringle) s/roues AR et indépendant s/chaque roue ***)									
Frein à main mécanique, à expansion interne, (tringle) sur arbre c.v.									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		635		1'139		1'774		Dimension	
Charge utile		-		-		-		Charge pneu	
Total		-		-		-		4 Ply	
Garantie de fabr.		900		2'400		3'000		AS-Front	
								"TRACTOR"	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		-		Nombre de portes	
								-	
Direction: position		au centre		-		-		Marque du moteur	
								DEUTZ	
Allègre		110		-		-		Course	
								140	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole ****)		-		-		C. V. train	
								30 DIN	
Nombre de pièces: total		2		(avant - milieu 1 arr. - )		-		C. V. impôts	
								13,552	
Siège pilote de secours: s/pare-boue gauche ****) Pds-car -									

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche comb.	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ oscillent (Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	1/ combiné, à gauche (orange)	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné à gauche pr. pl. haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Viscosité du huile	84	dB à 1'550 t/min. (~ 20 km/h)	++

Observations et exceptions

- \* ) Transmission: sur demande avec embrayage double.
- \*\* ) Voie: réglable (3 positions).
- \*\*\* ) Frein à pied / frein indépendant s/chaque roue: commande par 3 pédales.
- \*\*\*\* ) Dispositif de protection: pare-boue s/les 4 roues. Pare-boue s/les roues arrière avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe.
- + ) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage.
- ++ ) Dispositif de l'échappement: pot vertical latér. à gauche du moteur avec orifice d'échappement en bas, de biais vers la gauche.
- § ) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et butée de la "tringle de gaz" vers la pompe à injection. (Plombé par l'importateur après réglage.)

Lieu et date de l'expertise-type    Zurich, le 23.7.1958

La Commission d'expertise-type