

Centre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Série/numéro-typ	
Tracteur agricole		DEUTZ		F. 2 L. 514 / 4 - N 30 PS		1958		2 ' 6 6 2	
Caractéristiques "F.2 L.514/4-N" s/plaquette constructeur à droite au châssis. - "30 PS" s/plaquette du moteur. - Roues arrière avec pneus de 28" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG., Köln (D)									
N° de châssis frappé à droite, en haut s/support central (s/parties AR et AV) et s/plaqu. construc.									
N° de moteur frappé à droite, en haut s/carter vilobrequin (plaquette rivée)									
Type du moteur F. 2 L 514									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —									
Cylindrée		2'660 cm³		Frein de remorque		—		Dimensions ext. en mm	
Temps		4		Transmission		mécanique *) Freuil/Cabest. pr. force AR		Longueur 3'165	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		4 x 2		Crochet de rem. à broche +)	
Entraînement		s/roues AR		Vitesses en 1 ^{re}		2,2 km/h		Vols avant 1'300-1'450 **	
Nombre d'axes		2		Vitesses en prise dir.		20,0 km/h §)		Vols arrière 1'250-1'500 **	
Nombre de pneus		4		Bloquage différentiel		oui		Diam. de traq. 7.70/8.05 m	
Frein à pied		mécanique, à exp. int., (tringle) s/roues AR et indépendant s/chaque roue ***)							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, (tringle) s/arbre c.v.							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		635		1'139		1'774		Dimension 5.50-16 11 - 28	
Charge utile		—		—		—		Charge pneu 480 1'130	
Total		—		—		—		4 Ply 4 Ply	
Garantie de fabr.		900		2'400		3'000		AS-Front "TRACTOR"	
Poids max. garanti pr. traie routier				—		Nombre de portes			
Direction: position				au centre		Marque du moteur. DEUTZ			
Alésage				110		Cours			
						110			
Forme de la carrosserie tracteur agricole ****)									
Nombre de places: total		2		(avant — milieu 1 arr. —)		Places debout —			
Siège de secours: s/pare-boue gauche ****) Side-car —									

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ oscillant (Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ combiné à gauche (orange)	Figurine de radiateur	---
Eclairage de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12	Volts	
Niveau de bruit	84	dB à 1'550 t/min. (= 20 km/h)	++)

Observations et exceptions

- *) Transmission: sur demande avec embrayage double.
- ***) Voie: réglable (3 positions).
- ****) Frein à pied / frein indépendant sur chaque roue: commande par 3 pédales.
- *****) Dispositif de protection: pare-boue sur les 4 roues. Pare-boue s/les roues arrière avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe.
- +*) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage.
- ++*) Disposition de l'échappement: pot vertical latéral. à gauche du moteur avec orifice d'échappement en bas de biais vers la gauche.
- §) Vitesse maximale: limité par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et butée de la "ringlet de gaz" vers la pompe à injecteur. (Plombé par l'importateur après réglage.)