

Genre de véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Normes-type N°		
Tracteur agricole		DEUTZ		F. 2 L. 612/5 - NK 24 PS		1958	2' 6 6 0		
Caractéristiques "F. 2 L. 612/5- NK" s/plaquette constructeur à droite au châssis. - "24 PS" sur plaquette du moteur. Roues AR avec pneus 28" ou 32" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 2									
Constructeur du châssis KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Köln (D)									
N° du châssis frappé à droite, en haut s/carter embrayage, à côté engrenage direction et s/plaq.									
N° du moteur frappé à gauche, sur carter vilebrequin (plaquette rivée).									
Type du moteur F. 2 L. 712									
Position du mat à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 1'701 cm ³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécanique		Travail/Cabest. pr. force AR		Longueur 2'750			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 5 x 2		Crochet de rem. à broche +)		Largeur *) 1'590/1'650			
Entretien s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 1,2 km/h		Vols avant 1'315-1'465 *)		Hauteur 1'510			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h §)		Vols arrière 1'285-1'465 *)		Empattement 1'780			
Nombre de pneus 4		Etrépage différentiel oui		Diam. de trac. 6,35/6,60 m		Porte à faux arr. 700			
Frein à pied mécanique, à exp.interne, (tringle) s/roues AR et comme frein ind. s/chaque roue **)									
Frein à main mécanique, à serrage extérieur, (tringle) s/arbre c.v.									
Poids		avant arr.		total Pneumatiques		avant arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide ++)		520 905		1'425		Dimension 5.00-16 10 - 28 ***) -		Longueur -	
Charge utile		-		-		Charge pneu 435 970		Largeur -	
Total		-		-		4 Ply 4 Ply		Hauteur -	
Garantie de fabr.		700 1'600		2'200		AS-Front "TRACTOR" -		Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train roulant -				Nombre de portes -				Porte à faux arr. -	
Direction: position au centre				Marque du moteur DEUTZ				C. V. frein 24 DIN	
Allègement 95				Course 120				C. V. Impôts 8.664	
Forme de la carrosserie tracteur agricole ****)									
Nombre de places: total 2		(avant - milieu 1 arr. -)		Places debout -					
Siège de secours: s/pare-boue de gauche Side-car -									

****)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Escudo-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ fixés s/pare-boue AR(Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	1/ combiné, à gauche (orange)	Figures de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Voits		
Niveau de bruit	86 db à 2'250 t/min. (= 20 km/h)	- Orifice échappement sous moteur vers la gauche.	

Observations et exceptions

- *) Voie / largeur totale: voie réglable. Avec pneus 8-32, voie AR = 1'250 - 1'500 mm.
Avec roues spéciales "MC", voie AR réglable de 1'250 à 1'620 mm. (Largeur maximale du véhicule = 1'870 mm).
- ***) Frein à pied / frein indépendant sur chaque roue: commande par 3 pédales.
- ****) Pneus: sur demande pneus aux roues arrière de 8 - 32 (4 Ply) avec capacité de charge de 810 kg par pneu.
- *****) Dispositif de protection: pare-boue s/les 4 roues. Pare-boue s/roues arrière avec carénage intérieur des roues. Siège de secours avec galeries fixe.
- +) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage. (Longueur totale du véhicule = 2'820 mm).
- ++) Poids à vide: y compris faucheuse (env. 60 kg).
- §) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et par butée de la "tringle de gaz". (Plombé par [l'importateur.] La Commission d'expertise-type

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 23.7.1958