

Genre du véhicule Tracteur agricole		Marque de fabrication D E U T Z		Type F. 2 L 612 / 6 - N 18 PS		Moelle année 1958	Bordereau-typé N° 2 6 5 9
Caractéristiques "F.2 L 612/6-N" s/plaquette constructeur à droite au châssis. - "18 PS" sur plaquette du moteur							
Constructeur du châssis				KLOECKNER-RUMBOLDT-DEUTZ AG., Köln (D)		Carburant mazout/diesel	
N° du châssis frappé		à droite, en haut s/support central, à côté engrenage direction et s/plaq.					
N° du moteur frappé		à gauche, s/carter vilebrequin (plaquette rivée)					
Type du moteur		F. 2 L 712					
Position du mol.		à l'avant		Frein-moteur		---	
Cylindrée		1'701 cm³		Frein de remorque		---	
Temps		4		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. pr. force AR	
Refroidissement		air (turbo)		Nombre vit. avant		5	
Entretien		s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup>		2,5 km/h	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		20,0 km/h §)	
Nombre de pneus		4		Blocage différentiel		oui	
Frein à pied		mécanique, à exp. interne, (tringle) s/roues AR et comme frein ind. s/chaque roue **					
Frein à main		mécanique, à serrage extérieur, (tringle) s/arbre c.v.					
Poids		avant		arr.		total	
A vide		461		819		1'280	
Charga utile		---		---		---	
Total		---		---		---	
Garantie de fabr.		700		1'600		2'200	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---	
Direction: poillon		au centre		---		---	
Alésage		95		---		---	
Forme de la carrosserie		tracteur agricole ****)					
Nombre de places: total		2		(avant		milieu 1 arr. - )	
Siège de secours: s/pare-boue gauche ****)		---		---		---	
Dimensions ext. en mm		Longueur		2'750		Largeur	
1'590/1'650*)		Hautsurs		1'510		Empattement	
1'780		Porte à faux arr.		700		Dimensions int. en mm	
Longueur		---		---		---	
Largeur		---		---		---	
Hautsurs		---		---		---	
Hautsurs ridelles		---		---		---	
Porte à faux arr.		---		---		---	
C. V. frein		18 DIN		C. V. Impôts		8,664	
C. V. Impôts		---		---		---	

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glaces	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ fixés s/pare-boue AR (Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ combiné, à gauche (orange)	Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	1/ comb. à gauche br. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	85 dB à 1'850 t/min. (= 20 km/h) - Orifice échappat. sous moteur vers la gauche		

Observations et exceptions

- \*) Voie / largeur totale: voie réglable. Avec pneus 8-32, voie AR = 1'250-1'500 mm.  
Avec roues spéciales "MC", voie AR réglable de 1'250 à 1'620 mm.  
(Largeur maximale du véhicule = 1'870 mm).
- \*\*\*) Frein à pied / frein indépendant sur chaque roue: commande par 3 pédales.
- \*\*\*\*\*) Pneus: sur demande pneus aux roues arrière de 8 - 32 (4 Ply) avec capacité de charge de 810 kg par pneu.
- \*\*\*\*\*) Dispositif de protection: pare-boue sur les 4 roues. Pare-boue s/roues arrière avec carénage intérieur des roues. Siège de secours avec galerie fixe.
- +) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage.  
(Longueur totale du véhicule = 2'820 mm).
- §) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et par butée de la "tringle de gaz". (Plombé par l'importateur).

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 23.7.1953

La Commission d'expertise-type