

Genre du véhicule Tracteur agricole		Marque de fabrication D E U T Z		Type F. 1 L. 712 / 1 - H L 13 PS		Mois de année 1958	Order-no-type N° 2 ' 6 5 ' 8								
Caractéristiques "F. 1 L 712/1-HL" s/plaquette constructeur à droite au châssis. - "13 PS" s/plaquette du moteur. - Roues arrière avec pneus de 32" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis KLOECKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG., Köln (D)															
N° du châssis frappé à droite, latér. s/longeron, au-dessous engrenage direction et s/plaquette															
N° du moteur frappé à gauche, s/carter vilebrequin (plaquette rivée)															
Type du moteur F. 1 L. 712															
Position du mol. à l'avant Frein-moteur —															
Cylindrée 850 cm³		Frein de remorque —		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Truill/Cabest. pr. force AR		Longueur 2'730									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 2		Crochet de rem. à broche +)		Largeur 1'440/1'620 *									
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 2,2 km/h		Vels avant 1'310-1'440 *)		Hauteur 1'550									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 20,0 km/h		Velo arrière 1'250-1'500 *)		Empattement 1'800									
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel oui		Diam. de braq. 6,98/6,93 m		Perte à faux arr. 660									
Frein à pied mécanique, à exp. int., (tringle) s/roues AR et indépendant s/chaque roue **)															
Frein à main même que frein à pied, mais avec barre dentée sous le siège \$\$\$) BT 2/5															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide		350		625		975		Dimension		4.00-16		8 - 32		Longueur	
Charge utile		---		---		---		Charge pneu		250		810		Largeur	
Total		---		---		---		---		4 Ply		4 Ply		Hauteur	
Garantie de fabr.		550		950		1'500		---		AS-Front		"FARMER"		Hauteur ridelles	
Poids max. garanti pr. train roulier				---				Nombre de portes				---			
Direction: position				au centre				Marque du moteur				DEUTZ			
Alésage				95				Course				120			
Forme de la carrosserie				tracteur agricole ***)				C. V. frein				13 DIN			
Nombre de places: total				2				(avant --- milieu 1 arr. ---)				Places debout			
Siège BAKO de secours s/pare-boue gauche ***)				---				Side-car				---			

Pharos: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les pharos	Escale-glace	---
Phare auxiliaire	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réflexeurs	2/ s/pare-boue AR (ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	1/ combiné à gauche (orange)	Figurine de radiateur	---
Eclairage n° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique		12	Volts
Niveau du bruit	85	dB	à 2'300 t/min.

Observations et exceptions

- *) Voie / largeur totale: voie réglable par retournement des roues.
- **) Frein à pied / frein indépendant s/chaque roue: commande par 3 pédales.
- ***) Dispositif de protection: pare-boue s/roues arrière avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe.
- +) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage.
- ++) Disposition de l'échappement: orifice de l'échappement sous le moteur vers l'arrière de biais vers la gauche.
- §) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et butée de la "tringle de gaz" vers la pompe à injection. (Plombé par l'importateur après réglage.)
- §§) Frein à main: le frein à main existant (blocage du frein à pied par arrêt par barre dentée, sous le siège) ne peut être considéré comme 2^{ème} frein dans le sens de l'art. 38 RE. Le véhicule doit être équipé d'un frein à main qui soit en mesure d'arrêter le véhicule lors d'une défection du frein à pied.

BT 2/59

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 23.7.1958

La Commission d'expertise-type