

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordsreau-type II°	
Tracteur agricole		DEUTZ		F. 1 L. 712 / 1 - U L 13 PS		1958		2' 6 5 7	
Caractéristiques "F. 1 L. 712/1 UL" s/plaquette constructeur à droite au châssis. - "13 PS" s/plaq. du moteur. - Pneus des roues arrière de 30" Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Köln (D)									
N° du châssis frappé à droite, latér. s/longeron, au-dessous engrenage direction et s/plaquette									
N° du moteur frappé à gauche, s/carter vilebrequin (plaquette rivée)									
Type du moteur F. 1 L. 712									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 850 cm³		Frein de remorque -						Dimensions ext. en mm	
Temps 4		Transmission mécanique		Trenil/Cabest. pr. force AR		Longueur 2'670			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3 x 2		Crochet de rem. à broche +)		Largeur 1'440/1'620 *			
Entraînement s/roues AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> 2,2 km/h		Vels avant 1'310 - 1'440 *		Hauteur 1'480			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 20,0 km/h		Vels arrière 1'250 - 1'500 *		Empallement 1'800			
Nombre de paces 4		Bloquage différentiel oui		Diam. de braq. 6.98/6.93 m		Porte à faux arr. 600			
Frein à pied mécanique, à exp.interne, (tringle) s/roues AR et indépendant s/chaque roue **)									
Frein à main même que frein à pied, mais avec barre dentée sous le siège §§) BT 2/59									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		351		540		891		Dimension 4.00-16 7 - 30 --	
Charge utile		--		--		--		Charge pneu 250 660 --	
Total		--		--		--		4 Ply 4 Ply --	
Garantis de fabr.		550		950		1'500		AS-Front "FARMER" --	
Poids max. garanti pr. train rot'der --				Nombre de portes --				Porte à faux arr. --	
Direction: position au centre				Marque du moteur DEUTZ				C. V. frein 13 DIN	
Alésage 95				Course 120				C. V. Impôts 4,332	
Forme de la carrosserie tracteur agricole ***)									
Nombre de places: total 2		(avant -- milieu 1		arr. -- )		Places debout --			
Siège de secours s/pare-boue gauche ***) Sida-car --									

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	-
Phare brillant	-	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ dont celui de gauche combiné	Rétroviseur	1/ à gauche
Réfecteurs	2/ à l'int. des pare-boue (Ø 75 mm)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	1/ combiné à gauche (orange)	Figurine de radiateur	-
Eclairage H. de contrôle	1/ comb. à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	86 dB à 2'500 t/mån. (= 20 km/h) ++)		

Observations et exceptions

- \*) Voie / largeur totale: voie réglable par retournement des roues.
- \*\*) Frein à pied / frein indépendant s/chaque roue: commande par 3 pédales.
- \*\*\*) Dispositif de protection: pare-boue s/roues arrière avec carénage intérieur. Siège de secours avec galerie fixe.
- + ) Dispositif de remorquage: se livre également avec barre d'attelage.
- ++ ) Dispositif de l'échappement: orifice de l'échappement sous le moteur vers l'arrière de biais vers la gauche.
- §) Vitesse maximale: limitée par régulateur à force centrifuge à l'intérieur de la pompe à injection et par butée de la "tringle de gaz" vers la pompe à injection. (Plombé par l'importateur après réglage.)
- §§) Frein à main: le frein d'arrêt existant (bloquage du frein à pied par arrêt par barre dentée, sous le siège) ne peut être considéré comme 2ème frein dans le sens de l'art 38 RE. Le véhicule doit être équipé d'un frein à main qui soit en mesure d'arrêter le véhicule lors d'une déviation du frein à pied.

BT 2/59

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 23.7.1958

Commission d'expertise-type