

Conte du véhicule	Marque de fabrica	Type *)	Modèle année	Bordereau-type N°
Voiture de tourisme	P E U G E O T	4 0 3 - E.D.4 - Cabriolet	1958	2' 6 5 6 - B
Caractéristiques "403" à l'avant s/capot et à l'AR s/couv.coffre, ainsi qu'en préfixe au No. du châssis. - "E.D.4" s/plaquette constructeur	Carburant essence	Nombre de cylindres	4	
Constructeur du châssis SA., des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)				
N° du châssis frappé à droite, en haut s/auvent et sur plaquette du constructeur				
N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup. bloc-moteur, à côté pompe essence et s/plaquette				
Type du moteur 4 0 3 - OHV				
Position du mot. à l'avant Frein-moteur —				
Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque —				Dimensions ext. en mm
Temps 4 Transmission mécan., synchr.*) Treuil/Cabest. —				Longueur 4'475
Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 4 Crash test de rem. —				Largur 1'670
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 42 km/h Velo avant 1'340				Hauter 1'485
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 131 km/h Velo arrière 1'320				Empattement 2'660
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel — Diam. de bras. 9,25/9,50 m				Porte à faux arr. 1'075
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière				
Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr.				Dimensions int. en mm
A vide 550 515 1'095 Dimension 165x380 165x380 4 Ply				Longueur —
Charge utile 130 245 375 Charge pneu 440 440 —				Largur —
Total 710 760 1'470 — (Pneu Michelin X = 540 kg)				Hauter —
garantis de fabr. — — 1'515 — — —				Hauter rideau —
Poids max. garantie pr. train routier — Nombre de portes 2				Porte à faux arr. —
Direction: position à gauche Marques du moteur PEUGEOT C. V. frein 65 SAE				
Altérage 80 Courses 73 C. V. Impôts 7,475				
Ferme de la carrosserie Cabriolet				
Nombre de places: total 4 - 5 (avant 2 milieu — att. 2 - 3) Places debout —				
Siège arrière — Side-car —				

6/ clignoteurs av. lampe-témoin +)

Phares: marques	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indicateurs de direction AV= comb. av. phares brouillard
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "E.2"	(jaune) ++ - AR= comb. av. feux stop (rouge)
Feux de position	2/ dans les phares +)	Essuie-glace 2/ électriques
Phare brouillard	2/ au-dessous phares (jaune) ++	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ combinés (amp.double fil.)	Rétroviseur 1/ centre, en haut s/paro-brise
Réflecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot.	Figurine du radiateur aucune
Eclairage N° de contrôles	1/ centre couv. coffre pr. plaque haute	
Phare marche arrière	—	
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	83 dB à 4'900 t/min. (= 130 km/h)	

Observations et exceptions

- *) Embrayage : pour véhicules avec embrayage automatique électro-magnétique JAEGER, voir carte-type 2611-B.
- +) Feux de stationnement / clignoteurs: latéralement au-dessus des ailes arrière , comme feux de stationnement (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière), peuvent être commandés séparément.
Ceux-ci fonctionnent également comme indicat.direction (clignoteurs).
- ++) Combinaison phare brouillard / clignoteurs : non admissible dans l'exécution présentée vu que les clignoteurs AV ne se distinguent plus à 50 m lorsque les phares brouillard fonctionnant. (Bulletin-technique 2/57).

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 27.5.1958

Berne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type