

Centre du véhicule	Marque de fabrication			Type	*)	Modèle années	Bordereau-typé N°
Voiture de tourisme	P E U G E O T			4 0 3 - N.4 - Berline		1958	2'6 5 6 - A
Caractéristiques "403" à l'avant s/capot et à l'arr. s/couv.coffre, ainsi qu'en préfixe au No. du châssis. - "N.4" s/plaquette du constr. Cylindr. essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis SA. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)							
N° du châssis frappé à droite, en haut s/auvent et sur plaquette du constructeur							
N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup.bloc-moteur, à côté pompe essence et s/plaquette							
Type du moteur 4 0 3 - OHV							
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -							
Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque -							
Temps 4 Transmission mécan., synchron.*) Frein/Cabest. -							
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. -							
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 42 km/h Vols avant 1'340							
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 131 km/h Vols arrière 1'320							
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braç. 9,25/9,50 m							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	565	490	1'055	Dimension	165x380	165x380	4 Ply Longueur -
Charge utile	120	255	375	Charge pneu	440	440	- Largeur -
Total	685	745	1'430	-	(Pneu Michelin X = 540 kg)		- Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	1'580	-	-	-	- Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier - Nombre de portes 4							
Direction: position à gauche Marque du moteur PEUGEOT C. V. Irsla 65 SAE							
Alésage 80 Course 73 C. V. Impôts 7,475							
Forme de la carrosserie Limousine							
Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu - arr. 3) Places debout -							
Siège arrière - Side-car -							

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av. lampe-témoin	+) (rgc.)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "E.2"	AV-comb.av.feux pos.(bl.) - AR-comb.av.f.stop		
Feux de position	2/ au-dessous des phares +)	Essuis-glace	2/ électriques	
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)	
Feux arrière	2/ comb. (amp.double fil.)	Rétroviseur	1/ centre intérieur	
Réflexeurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h	
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	aucune	
Eclairage n° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.pl.haute			
Phare marche arrière	-			
Equipement électrique	12	Volts		
Mesure du bruit	83 dB à 4'900 t/min.	(=130 km/h)		

Observations et exceptions

- *) Embrayage: pour véhicules avec embrayage automatique électro-magnétique JAEGER, voir carte-type 2'611-A.
- +) Feux de stationnement / clignoteurs: latéralement derrière les portes arrière, comme feux de stationnement (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière), peuvent être commandés séparément. Ceux-ci fonctionnent également comme indicateurs de direction (clignoteurs)

La présente carte-type remplace celle No. 2'656-A du 23.6.1958
(Nouvelle édition corrigée concernant le nombre de portes)

(8.8.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Berne, le 27.5.1958
Berne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle année	Berçeau-typé n°
Voiture de tourisme	PEUGEOT	403 - N.4 - Berline	1958	2'656 - A

Caractéristiques "403" à l'avant s/capot et à l'arr. s/couv.coffre, ainsi qu'en préfixe au No. du châssis. - "N.4" s/plaquette du constructeur Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis SA. des Automobiles PEUGEOT, Sochaux-Montbéliard et Paris (F)

N° du châssis frappé à droite, en haut s/auvent et sur plaquette du constructeur

N° du moteur frappé à gauche, s/partie sup. bloc-moteur, à côté pompe essence et s/plaquette

Type du moteur 403 - OHV

Position du mol. à l'avant Frein-moteur --

Cylindrée 1'468 cm³ Frein de remorque --

Temps 4 Transmission mécan. synchr. *) Trsull/Cabest --

Rafroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. --

Entraînement s/roues AR Vitesses en 1^{re} 42 km/h Vela avant 1'340

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 131 km/h Vela arrière 1'320

Nombre de pneus 4 Blocage différentiel -- Diam. de braç. 9,25/9,50 m

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière

Poids	avant			arr.			Pneumatiques	Dimensions int. en mm
	avant	arr.	total	avant	arr.			
A vide	565	490	1'055	Dimension	165x380	165x380	4 Ply	Longueur
Charge utilis.	120	255	375	Charge pneu	440	440	--	Largueur
Total	685	745	1'430		(Pneu Michelin X = 540 kg)			Hauteur
Garantie de fabr.	--	--	1'580					Hauteur ridelles

Poids max. garanti pr. train routier -- Nombre de portes 2'7

Direction: position à gauche Marque du moteur PEUGEOT C. V. frein 65 SAE

Alésage 80 Course 73 C. V. impôts 7,475

Forme de la carrosserie Limousine

Nombre de places: total 5 (avant 2 milieu -- arr. 3) Places debout --

Siège arrière -- Side-car --

MOTZ-DOKUMENTATION

Phares: marque	2/ CIBIE, MARCHAL ou DUCELIER	Indicateurs de direction	6/ clignoteurs av.lampe-témoin +)
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques "E.2"	AV=comb.av.feux pos.(bl.)	AR=comb.av.f.stop(rgs)
Feux de position	2/ au-dessous des phares +)	Essuie-glacs	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. (amp.double fil.)	Rétroviseur	1/ centre intérieur
Réfecteurs	2/ au-dessous feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre couv.coffre pr.plaque haute		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	85 dB à 4'900 t/min. (=130 km/h)		

Observations et exceptions

- *) Embrayage : pour véhicules avec embrayage automatique électro-magnétique JAEGER, voir carte-type 2611-A.
- +) Feux de stationnement / clignoteurs : latéralement derrière les portes arrière, comme feux de stationnement (blanc vers l'avant, rouge vers l'arrière), peuvent être commandés séparément. Ceux-ci fonctionnent également comme indicateurs de direction (clignoteurs).

La présente carte-type remplace celle No. 2'656-A du 23.6.1958
(Nouvelle édition corrigée concernant le nombre de portes)

(8.8.1958)

Lieu et date de l'expertise-type

Berne, le 27.5.1958

Berno, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type