

MOTFZ-DOKUMENTATION

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication A U T O - U N I O N		Type 1 0 0 0 Sp. - Coupé		Modèle année. 1958		Désignation-type N° 2' 6 5 5 - A	
Caractéristiques "1000 Sp." à l'arrière à droite s/couv.coffre. - "AU 1000 SP" s/plaquette constr.									
sous capot-moteur à droite à l'intér. de l'aile					Carburant essence/huile*)		Nombre de cylindres 3		
Constructeur du châssis AUTO - UNION GmbH., Ingolstadt (D)									
N° du châssis frappé à droite, dev. fixation radiateur s/support amort. et à dr. s/avant s/plaquette									
N° du moteur frappé à droite, latéralement à l'avant sur partie supérieure bloc-moteur									
Type du moteur D K W en ligne "3 = 6" à balayage inversé									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindrée 980		cm³		Frein de remorque		---			
Dimensions ext. en mm									
Temps 2		Transmission méc., synchr. **)		Trouil/Schset.		---		Longueur 4'240	
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem.		---		Largeur 1'680	
Entraînement s/roues AV		Vitesse en tr° 38 km/h		Voie avant 1'290		---		Hauteur 1'335	
Nombre d'axes 2		Vitesse en grise dir. 145 km/h		Voie arrière 1'350		---		Empatiement 2'350	
Nombre de pneus 4		Etiquette différentiel		---		Diam. de traq. 11,40/11,09m		Forte à faux arr. 1'140	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne (AV=Duplex - AR=Simplex) sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		540		410		950		Dimension 155-15 155-15 4 Ply	
Charge utile		100		200		300		Charge pneu 335 355 Tubelcaa	
Total		640		610		1'250		--- (155-380) (155-380) " R "	
Garantie de fabr.		670		650		1'300		--- --- ---	
Poids max. garanti pr. train roulier		---		---		---		Nombre de parties 2	
Direction: position		à gauche		---		---		Marque du moteur AUTO-UNION	
Alfège		74		---		---		Course 76	
Forme de la carrosserie		limousine (coupé)		---		---		C. V. frein 55 DIN/60 SAE	
Nombre de places: total		4		(avant 2 milieu - arr. 2)		---		C. V. impôts 4,994	
Siège arrière		---		---		---		Places debout ---	
---		---		---		---		Siège-car ---	

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELIA	Indicateurs de direction	4/ clignot. av. lampe-téorin
Feux de croisement	2/ Bilux asymétriques	AV=sép.s/ailes (blanc) - AR=comb.av.feux stop(rg)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ combinés (à double filaments)	Rétroviseur	2/ centre int. et à gauche à l'ext.
Réfecteurs	2/ séparés au-dessus pare-chocs	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ combinés av. feux AR (rouge)	Figures de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	2/ sous couv.coffre pr.plaque longue		
Phare marche arrière	—		
Equipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	83-84 dB à 4'500 t/min. (compression 8 : 1)		

Observations et exceptions

- *) Mélangeur: SHELL-Mixer
- **) Transmission: sur demande avec embrayage automatique "SAXOMAT"

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.7.1958
Zurich, le 30.7.1958

La Commission d'expertise-type