

Centre du véhicule

Marque de fabrique

Voiture de tourisme

M. G.

Type

M G A "1600 - Special"  
CoupéModèle  
année  
1958Bordereau-type  
N°  
2' 6 5 3-B

Caractéristiques "MGA TWIN-CAM" latéralement s/capot moteur. - "TWIN-CAM" sur couvercle du coffre

Carburant essence Nombre de cylindres 4

Constructeur du châssis M.G. Car Co. Ltd., Abingdon-on-Thames, Berkshire (GB)

N° du châssis frappé sous capot moteur, derrière bloc-moteur s/renfort transversal (plaquette)

N° d'steller frappé à l'AR s/bloc-moteur dev.carter volant s/plaquette (visible depuis la droite)

Type de moteur 6 G / U (1'588 ccm) avec 2 arbres à cames en tête

Position du mot. à l'avant Frein-moteur —

Cylindrée 1'588 cm³ Frein de remorque — Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécan.synchron. Treuil/élast. —

Longueur 3'960

Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. — Largeur 1'505

Entraînement s/roues AR Vitesse en 1<sup>re</sup> 54 km/h Voie avant 1'216 Hauteur 1'250Nombre d'axes 2 Vitesse en 5<sup>te</sup> 190 km/h Voie arrière 1'238 Empattement 2'388

Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel — Diam. de braç. 9,40/9,25 m Perte à faux arr. 940

Frein à pied hydraulique, à disques DUNLOP, sur toutes les roues

Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière

Poids avant arr. total Pneumatiques avant arr. Dimensions int. en mm

A vide 540 480 1'020 Dimension 590-15 590-15 4 Ply Longueur —

Charge utile 50 100 150 Charge pneu 440 440 ROAD Largeur —

Total 590 580 1'170 — SPEED Hauteur —

Capacité de fabr. — — — — — (DUNLOP) Hauteur rideaux —

Poids max. garantie s/ train rouler — — Nombre de portes 2 Perte à faux arr. —

Direction position à droite - (à demande: à gauche) Marque du moteur M.G. C. V. frein 108 SAE

Allonge 75,406 Course 88,900 C. V. Impôts 8,089

Forme de la carrosserie limousine (coupé)

Nombre de places: total 2 (avant 2 arri. — ) Places debout —

Siège arrière Side-car

Phares: marque	2/ LUCAS "700"	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb. av. feux pos. (bl.) - AR=comb. av. feux
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques (stop (rge.))
Phare breveté	--	Avitisseur 1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. (à double filaments)	Rétroviseur 1/ centre s/tableau de bord
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse cadran km/h et compteur de tours
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur aucune
Eclairage (1) de contrôle 1/ centre, pour plaque longue		Fixations centrales des roues avec poignées à aillottes (indispensables).
Piste marche arrière	--	
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	84 dB à 6'500 t/min. §) - Orifice de l'échappement droit vers l'arrière	

Observations et exceptions

§) Bruit: L'importateur exécute les modifications suivantes:

- 1/ une spirale de 100 cm de longueur, à 10 révolutions, est montée dans le tuyau d'échappement, avant le pot d'échappement;
- 2/ le capot-moteur est pourvu d'isolants.

Cette carte-type annule la carte de blocage No. 2'653-B du 24.7.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 16. 7.1958 - Berne, le 24.7.1958  
Zurich, le 14.11.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marque de fabricant	Type	Modèle année	Géodromos-type
Voiture de tourisme	M. G.	M G A "1600 - Special" Coupé	1958	H 2 6 5 3 -B
Caractéristiques "MGA TWIN-CAM" latéralement s/capot moteur. - "TWIN-CAM" sur couvercle du coffre		Certifiant essence	Nombre de cylindres	4
Constructeur du châssis M.G. Car Co. Ltd., Abingdon-on-Thames, Berkshire (GB)				
N° du châssis frappé sous capot moteur, derrière bloc-moteur s/renfort transversal (plaquette)				
N° du moteur frappé à l'AR s/bloc-moteur dev.carter volant s/plaquette (visible depuis la droite)				
Type du moteur 6 G / U (1'583 ccm) avec 2 arbres à camos en tête				
Position du moteur à l'avant	Frein-moteur	-		
Cylindrée 1'583 cm³	Frein de remorque	-		Dimensions ext. en mm
Temps 4	Transmission mécan.synchron.	Troulli/Cabest. -		Longueur 3'960
Rafraîchissement eau	Nombre vit. avant	4		Largur 1'505
Entraînement s/roues AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	54 km/h	Velo avant 1'216	Hautur 1'250
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise dir.	190 km/h	Velo arrière 1'238	Empattement 2'388
Nombre de pneus 4	Bloquage différentiel	-	Diam. de bras. 9.40/9.25 m	Porte à faux arr. 940
Frein à pied hydraulique, à disques DUNLOP, sur toutes les roues				
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière				
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques
A vide	540	480	1'020	Dimension 5.90-15
Charge utile	50	100	150	Charge pneu 440
Total	590	580	1'170	4 Ply ROAD-
Garantis de fabr.	-	-	-	SPEED (DUNLOP)
Poids max. garantis pr. train routier	-			Nautour roulantes
Direction: position à droite -(s/demande: à gauche)		Nombre de portes 2		Porte à faux arr.
Alésage 75,406		Marque du moteur M. G.	C. V. frein 108 SAE	
Forme de la carrosserie limousine (coupé)		Courses 88,900	C. V. Impts 8,089	
Nombre de places: total 2	(avant 2	milieu - arr. - )		Places debout -
Siège arrière -		Side-car -		

Phares: marques	2/ LUCAS "700"	Indicateurs de direction 4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Foucs de croisement	2/ Bilux	AV= comb.av.foux pos.(bl.) - AR= comb.av.foux
Foucs de position	2/ séparés, sous les phares	Essuie-glace 2/ électriques stop (rouge)
Phare marche arrière	-	Avertisseur 1/ électrique (2-tons)
Foucs extérieurs	2/ comb. (à double filament)	Rétroviseur 1/ centre s/tableau de bord
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse cadran km/h et compteur de tours
Fouc stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figuine de radiateur aucune
Eclairage H <sub>4</sub> de contrôle	1/ centre, pour plaque longue	Fixations centrales des roues avec poignées à ailettes (indispensables).
Phare marche arrière	-	
Équipement électrique	12 Volts	
Mesure du bruit	91,5 dB à 6'700 t/min. - Orifice de l'échappement droit vers l'arrière.	

Chez quelques exceptions

### C A R T E   D E   B L O C A G E

Ce type de véhicule ne doit pas être admis à la circulation, vu qu'il dépasse la limite de bruit de 85 dB.

(Décision du DEJP du 12.8.1958 sur la base de l'analyse de fréquence exécutée à Berne, le 24.7.1958.)

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16. 7. 1958  
Bern, le 24. 7. 1958

La Commission d'expertise-type