

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Bordereau-typé n°
Voiture de tourisme		N.	G.	M G A "1600 - Special"		1958	2' 6 5 3-A
				Roadster			
Caractéristiques "MGA TWIN-CAM" latéralement s/capot moteur. - "TWIN-CAM" sur couvercle du coffre							
		Carburant		essence		Nombre de cylindres 4	
Constructeur du châssis M.G. Car Co. Ltd., Abingdon-on-Thames, Berkshire (GB)							
N° du châssis frappé sous capot moteur, derrière bloc-moteur s/renfort transversal (plaquette)							
N° du moteur frappé à l'AR s/bloc-moteur dev. carter volant s/plaquette (visible depuis la droite)							
Type du moteur 6 G / U (1'588 cc) avec 2 arbres à cames en tête							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---			
Cylindrée	1'588	cm³	Frein de remorque	---		Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécan. synchron.	Treuil/Cabest. ---		Longueur 3'950	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant	4		Crochet de rem. ---	
Largeur		1'505		Hauteur		1'250	
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}	54 km/h		Vela avant 1'216	
Empattement		2'388		Vitesse en prise dir.		190 km/h	
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir.		190 km/h		Vela arrière 1'238
Perte à faux arr.		940		Nombre de pneus 4		Bleutage différentiel ---	
						Diam. de braç. 9,40/9,25 m	
Frein à pied hydraulique, à disques DUNLOP, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	---
Dimensions int. en mm							
A vlds	520	470	990	Dimension	5.90-15	5.90-15	4 Ply
Longueur		---		Charge pneu		440	
Charge utile	50	100	150	ROAD-		Largeur ---	
Hauteur		---		SPEED		Hauteur ---	
Total	570	570	1'140	---		(DUNLOP)	
Hauteur ridelles		---		Carantia de fabr.		---	
Poids max. garanti cr. train routier		---		Nombre de perles		2	
Perte à faux arr.		---		Direction: position		à droite -(s/demande: à gauche)	
				Marque du moteur		M.G.	
C. V. frein		108 SAE		Alésage		75,406	
				Course		88,900	
C. V. Impôts		8,089		Forme de la carrosserie		torpédo (voiture de sport avec capote)	
				Nombre de places: total		2 (avant 2 milieu - arr. -)	
Places debout		---		Siège arrière		---	
				Siège-car		---	

Phares: marque	2/ LUCAS "700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb. av. feux pos. (bl.)	- AR=comb. av. feux stop
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essieu-glace	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. (à double filaments)	Rétrouviseur	1/ centre s/tableau de bord
Rélecteurs	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h et compteur de tours
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pour plaque longue		
Phare marche arrière	--	Fixations centrales des roues avec poignées	à ailettes (indispensables).
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	84 dB à 6'500 t/min. §)	--	Orifice de l'échappement droit vers l'arrière

Observations et exceptions

§) Bruit: L'importateur exécute les modifications suivantes :

- 1/ une spirale de 100 cm de longueur, à 10 révolutions, est montée dans le tuyau d'échappement, avant le pot d'échappement;
- 2/ le capot-moteur est pourvu d'isolants.

Cette carte-type annule la carte de blocage No. 2'653-A du 24.7.1958

Lieu et date de l'expertise-type

Zurich, le 16.7.1958 - Berne, le 24.7.1958
 Zurich, le 14.11.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Cotation-type N°	
Voiture de tourisme		H. G.		H G A "1600 - Special" Roadster		1958		2 6 5 3 -A	
Caractéristiques "HGA TWIN-CAM" Intégalement s/capot moteur, - "TWIN-CAM" sur couvercle du coffre									
				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis H.G. Car Co. Ltd., Abingdon-on-Thames, Berkshire (GB)									
N° du châssis frappé sous capot moteur, derrière bloc-moteur s/renfort transversal (plaquette)									
N° du moteur frappé à l'AR s/bloc-moteur dev. carter volant s/plaquette (visible depuis la droite)									
Type du moteur 6 G / O (1'588 cm ³) avec 2 arbres à cames en tête									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -							
Cylindres 1'588 cm ³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Touill/Cabest. -		Longueur 3'960			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. -		Largeur 1'505			
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 54 km/h		Vols avant 1'216		Hauteur 1'250			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 190 km/h		Vols arrière 1'238		Empattement 2'388			
Nombre de pneus 4		Disquage différentiel -		Diam. de traq. 9.40/9.25 m		Perte à faux arr. 940			
Frein à pied hydraulique, à disques DUNLOP, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à disques, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Dimensions int. en mm	
A vide 520		470		990		Pneumatiques		Longueur -	
Charge utilis. 50		100		150		Dimensions 5.90-15		5.90-15	
Total 570		570		1'140		Charge pneu 440		440	
Caract. de fabr.		-		-		-		ROAD-	
Poids max. garanti pr. train roulant -		-		-		-		SPEED	
Direction: position à droite -(s/demande: à gauche)		-		-		-		(DUNLOP)	
Alliage 75,405		-		-		-		Hauteur fidelles -	
Forme de la carrosserie torpédo (voiture de sport avec caote)		-		-		-		Perte à faux arr. -	
Nombre de places: total 2		(avant 2 milieu - arr. -)		-		-		Places debout -	
Siège arrière -		-		-		-		Side-car -	

Marques usages	2/ LUCAS "700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= comb. av. feux pos. (bl.) - AR= comb. av. feux	
Feux de position	2/ séparés, sous les phares	Essui-glasse	2/ électriques (à ton. rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. (à double filaments)	Régulateur	1/ contre s/ tableau de bord
Rélecteurs	2/ comb. avec feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h et compteur de tours
Mutiles	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Signaux de stationnement	aucuns
Eclairage II de contrôle	1/ contre pour plaque longue		
Phare marche arrière	-		Fixations centrales des roues avec poignées à ailettes (indispensables.)
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	91,5 dB à 6'700 t/min. - Orifice de l'échappement droit vers l'arrière		
Observations et exceptions			

C A R T E D E B L O C Q U E

Ce type de véhicule ne doit pas être admis à la circulation, vu qu'il dépasse la limite de bruit de 85 dB.
(Décision du DNPJ du 12.8.1953 sur la base de l'analyse de fréquence exécutée à Berne, le 24.7.1953.)

Lieu et date de l'exper. type Zurich, le 16. 7. 1958
 Berne, le 24. 7. 1958

La Commission d'experts-type