

Genre du véhicule Camion (châssis)	Marque de fabrication VOLVO	Type L. 43014	*	Modèle année 1958	Série/numéro-type N° 2' 651 - C		
Caractéristiques "L. 43014" s/plaquette constructeur (à l'avant, à gauche, latéralement s/longeron).							
Direction avancée - Empattement 3'800 mm.		Carburant	essence	Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Department, Goetaborg (S)							
N° du châssis frappé		à gauche, à l'avant, latéralement s/longeron (plaquette constr. rivée)					
N° du moteur frappé		à droite, derrière bloc-cylindre droite, s/carter-volant (plaquette)					
Type du moteur B. 36 AV / V-8							
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur - -					
Cylindrée	3'560 cm ³	Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps	4	Transmission mécanique, synchr. Treuil/Cabest. -		Longueur châssis 6'435			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 *	Crochet de rem. s/demande	Largeur 2'190			
Entraînement	s/roues AR	Vitesse en 1 ^{re} env. 12 km/h	Velo avant 1'645	Hauteur cabine 2'365			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 95 km/h	Velo arrière 1'690	Empattement 3'800			
Nombre de pneus	6	Électrodifférentiel -	Diam. de braq. 14,55/15,35 m	Porte à faux arr. 1'250			
Frein à pied hydraulique, à exp. interne avec servo à dépression, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à serrage ext. s/arbre cardan à la sortie de la boîte c.v., s/roues AR							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide cab.	1'625	1'030	2'655	Dimension	7.50-20	7.50-20	10 Ply
Charge utile	selon carrosserie		Charge pneu	1'500	1'500	-	Longueur
Total	-	-	7'600	-	-	-	Largeur
Caract. de fabr.	2'750	5'200	7'600	-	-	-	Hauteur
Poids max. garanti pr. train routier		-		Nombre de portes		Porte à faux arr.	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur		C.V. frein 120	
Allège		84,14		Course		C.V. Impôts 18,123	
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - autrement exécution individuelle							
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)		Places debout	
Siège arrière		-		Siège-car -		-	

**)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clign. av. lampe-témoin ***)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV: à côté paroi front. (or.)-AR: à côté feux AR (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essus-glacs	2/ électriques
Pharo brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrières	2/ ds. partie inf. boîtiers comb. (rg)	Rétroviseur	2/ à l'ext. (94x183 mm)
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	avec cadran km/h
Feu stop	2/ ds. partie sup. boîtiers comb. (or.)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage li° de contrôle	1/ comb. à gauche pr. pl. carrée		
Pharo marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit	83 dB à 4'000 t/min.-Orifice d'échappement au centre d'empattement à gauche ****)		

Observations et exceptions

- *) Pont arrière à demultiplication unique: Pour véhicules avec pont AR à double demultiplication voir carte de type No. 2'652-C.
- **) Equipement: Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation par l'expert cantonal.
- ***) Indicateurs de direction: Les clignoteurs originaux à l'arrière du véhicule sont trop petits et pas assez visibles. L'importateur monte à leur place des clignoteurs Bosch.
- ****) Tuyau d'échappement: Doit être allongé jusqu'au bout arrière de la carrosserie ou arrangé de manière que les gaz sortent directement avant la roue arrière gauche ou derrière la roue et soient dirigé vers l'arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.7.1958

La Commission d'expertise-type