

| Genre du véhicule Camion (châssis) | Marque de fabrication VOLVO | | Type L. 42011 | | Modèle année 1958 | Code type 2'650 - A |
|---|--------------------------------|--|-------------------|--|-------------------------|---------------------------|
| Caractéristiques "L. 42011" s/plaquette constructeur (à l'avant, à gauche, latéralement s/longeron) | | | | | | |
| Direction avancée - Empattement 2'600 mm | | | Carburant essence | | Nombre de cylindres 8 | |
| Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Department, Goeteborg (S) | | | | | | |
| N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, latéralement s/longeron, (s/plaquette constr.rivée.) | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, derrière bloc-cylindre droite, s/carter-volant (plaquette) | | | | | | |
| Type du moteur B 36 AV / V-8 | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur - | | | | | | |
| Cylindres 3'560 cm³ Frein de remorque - | | | | | | |
| Temps 4 Transmission mécanique, synchr. Treuil/Cabest. - | | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. s/demande | | | | | | |
| Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} 16 km/h Vels avant 1'635 | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 100 km/h Vels arrière 1'615 | | | | | | |
| Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Elam. de bras. 11,0/11,0 m | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à exp. interne avec servo à dépression, sur toutes les roues | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à serrage ext. s/arbre cardan à la sortie de la boîte c.v., s/roues AR | | | | | | |
| Poids avec avant arr. total Pneumatiques avant arr. | | | | | | |
| A vide cab. 1'530 640 2'170 Dimension 7.50-17 7.50-17 8 Ply | | | | | | |
| Charge utile selon carrosserie Charge parax 1'110 1'110 "Transp." | | | | | | |
| Total - - 5'600 - - - | | | | | | |
| Garantie de fabr. 2'300 3'700 5'600 - - - | | | | | | |
| Poids max. garanti pr. trafic routier - Nombre de portes 2 (cabine) | | | | | | |
| Direction: position à gauche - avancée Marque du moteur VOLVO C.V. frais 120 | | | | | | |
| Alésage 84,14 Course 80,00 C.V. Impôts 18,123 | | | | | | |
| Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - autrement exécution individuelle | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -) Places debout - | | | | | | |
| Siège arrière - Side-car - | | | | | | |

*)

**)

| | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|----------------------------------|
| Phares: marque | 2/ BOSCH | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs avec lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV: à côté paroi front. | (or)-AR: à côté feux AR(or). |
| Feux de position | 2/ dans les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 2/ ds. partie inf. boîtiers comb. (rge.) | Rétroviseur | 2/ à l'ext. (94x183 mm) |
| Réfecteurs | - | Indicateur de vitesse | avec cadran km/h |
| Feu stop | 2/ ds. partie sup. boîtiers comb. (or.) | Figurine de radiateur | aucune |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ comb. à gauche pr. pl. carrée | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électrique | 12 Volts | | |
| Mesure du bruit 82/83 | dB à 4'000 t/min. - Orifice d'échappement à l'arrière du vhc. obliquement à g. | | |

Observations et exceptions

- *) Equipement: Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc. par l'expert cantonal.
- ***) Indicateurs de direction: Les clignoteurs originaux à l'arrière du véhicules sont trop petits et pas assez visibles. L'importateur monte à leur place des clignoteurs Bosch.