

Genre du véhicule Camion (châssis)		Marque de fabrication VOLVO		Type L. 42012		Modèle année 1958		Bordereau-type N° 2' 650 - 3	
Caractéristiques "L. 42012" s/plaquette constructeur (à l'avant, à gauche, latéralement s/longeron)									
Direction avancée - Empattement 3'000 mm				Carburant essence		Nombre de cylindres 8			
Constructeur du châssis A. B. VOLVO, Export Département, Gosteborg (S)									
N° du châssis frappé à gauche, à l'avant, latéralement s/longeron (s/plaquette constr. rivée.)									
N° du moteur frappé à droite, derrière bloc-cylindre droite, s/carter-volant (plaquette)									
Type du moteur B 36 AV / V-8									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindres 3'560 cm³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission mécanique, synchr. Truill/Cabest. -									
Rafraîchissement eau Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. s/demande									
Entraînement s/roues AR Vitesse en 1 ^{re} 16 km/h Vols avant 1'635									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 100 km/h Vols arrière 1'615									
Nombre de pneus 6 Bloquage différentiel - Diam. de bray. 12,05/12,80 m									
Porte à faux arr. 1'150									
Frein à pied hydraulique, à exp. interne avec servo à dépression, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à serrage ext. s/arbre cardan à la sortie de la boîte c.v.s/roues AR									
Poids avec		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide cab.		1'565		635		2'200		Dimension 7.50-17 7.50-17 8 Ply	
Charge utilil		selon carrosserie		Charge pneu		1'110 1'110		"Transp."	
Total		-		-		5'600		-	
Garantie de fabr.		2'300		3'700		5'600		-	
Dimensions int. en mm									
Longueur									
Largeur									
Hauteur									
Hauteur ridelles									
Porte à faux arr.									
Poids max. garanti pr. train roulier -									
Nombre de portes 2 (cabine)									
C. V. frein 120									
C. V. impéts 18,123									
Direction: position à gauche - avancée									
Marque du moteur VOLVO									
Course 80,00									
Forme de la carrosserie cabine avancée, fermée - autrement exécution individuelle									
Nombre de places: total 2 (avant 2 milieu - arr. -)									
Places debout -									
Siège arrière 1									
Siège-cur -									

*)

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clign. avec lampe-témoin **)
Feux de croisement	2/ Bilux	AV: à côté paroi front. (or.) -AR: à côté feux AR (or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Echabot-glaces	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ ds. partie inf. boîtiers comb. (rge.)	Rétroviseur	2/ à l'ext. (91x183 mm)
Réfecteurs	-	Indicateur de vitesse	avec cadran km/h
Feu stop	2/ ds. partie sup. boîtiers comb. (or.)	Figurino de radiateur	aucune
Eclairage (N° de contrôle)	1/ comb. à gauche pr. pl. carrée		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	82/83 dB à 4'000 t/min. - Orifice d'échappement à l'arrière du vhc. obliquement à g.		
Observations et exceptions			

- *) Equipement: Sera complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé lors de l'immatriculation du vhc. par l'expert cantonal.
- ***) Indicateurs de direction: Les clignoteurs originaux à l'arrière du véhicule sont trop petits et pas assez visibles. L'importateur monte à leur place des clignoteurs Bosch.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 16.7.1958

La Commission d'expertise-type