

Attestation d'expertise-type pour camion

1. Indications générales, poids et charge Châssis -- léger/lourd (RE)

Constructeur du châssis: International Harvester Co., Marque: INTERNATIONAL

Dénomination du type: K B 6 et K B S 6 1) Chicago USA Carburant: Huile Diesel

	Poids total	Essieu avant	Essieu arrière
Poids du châssis à vide (y compris carburant, eau, batteries, outils et roues de secours) <u>sans cabine</u>	<u>2605</u> kg	<u>1104</u> kg	<u>1501</u> kg
Faculté de charge du châssis garantie par le constructeur	<u>5395</u> kg	kg	kg
Charge totale du véhicule garantie par le constructeur	<u>8000</u> kg	kg	kg
* Poids à vide du châssis avec carrosserie	- kg	kg	kg
* Charge utile maximale	- kg	kg	kg

2. Châssis Nombre des essieux: 2 actionnés/roues arr.

Le numéro du châssis se trouve: au longeron gauche, à l'avant, latéralement, derrière la fixation du ressort.

Distance des essieux: 4010 2) mm Ecartement des roues: avant 1725 mm arrière 1715 mm

Diamètre de braquage extérieur: à gauche 15,7 3) m à droite 16,4 3) m Direction: à gauche

Dimension des bandages: avant 8,25 x 20" HD arrière 8,25 x 20" HD jun.

Dispositif d'accouplement pour remorque (système): - Hauteur depuis le sol - mm

Espace minimal du véhicule du sol: sous l'essieu avant 270 mm sous l'essieu arrière 250 mm

3. Moteur

Le numéro du moteur se trouve: au bloc-moteur, à gauche, à l'arrière (plaquette)

Constructeur du moteur: Duda Co., Harvey Type: 6 D 2 317 Genre: on ligne

Nombre de cylindres: 6 Alésage: 92,073 mm Course: 130,17 mm Temps: 4

Cylindrée: 5200 cm³ CV au frein: 91 CV impôts (coeff. 0,4): 26,484

* Pour carrosseries construites en série.

4. Freins

Ier frein: genre: 4 pied, hydr., Servo-Vac. agissant sur: 4 roues
IIe frein: genre: 4 main, mécanique agissant sur: roues arr. (transmission)
IIIe frein: genre: système:

Dispositif pour freinage de la remorque: système:

5. Equipement électrique et avertisseur

Sealed Beam

Phares, marque:

Feux de position: 2, encastrés *)

Feu arrière: 1 comb. Stop: 1 comb. Eclairage des plaques de police: 1 comb.

Fiches:

Climoteurs:

Appareil avertisseur: 1, électr.

6. Carrosserie (construite en série)

Genre (forme):

Constructeur:

Dimensions intérieures du pont de charge: longueur: mm largeur: mm

Hauteur tot. du véh. (non chargé): mm Hauteur des planches de côté au-dessus du pont: mm

Largeur totale du véhicule: mm Longueur totale du véhicule: mm

Porte à faux à partir du milieu de l'essieu arrière: mm Du milieu de l'essieu avant: mm

Nombre de portes:

Nombre de places (R.E.):

Remarques: 1) CES 6 concerne le modèle avec double démultiplication dans la boîte
2) Est aussi livré avec distance des essieux: 3400, 3710, 4270 et 5360 mm.
3) Variable, selon distance des essieux. *) Plus de 40 cm du bord ext. du véhicule; il faut installer des feux de position séparés.

Date et lieu de l'expertise: Zurich, 20.4.48.

Le Secrétaire

Châssis de camion	INTERNATIONAL		No 264 b
----------------------	---------------	--	-------------

T. No. 264 b Lastw. INTERNATIONAL B. Juli 49

Gestützt auf eine neue Fabrikgarantie und auf die am 6.5.49 in Zürich erfolgte Nachkontrolle, kann diesem Typ KES 6 mit Dieselmotor, 5-Ganggetriebe und doppelter Hinterachsübersetzung, ein Gesamtgewicht von 8400 kg zugebilligt werden; vorbehalten bleiben die Bestimmungen in Art. 55 (Achselbelastung) und Art. 14/5 MFV (Reifendruck).
