

| | | | | |
|---|---|----------------------------|---------------------------|--|
| Caractère du véhicule Motocyclette (Scooter) | Marque de fabrique L A M B R E T T A | Type 150 Li | Médecine année 1959 | Bordereau-type N° 2° 6 4 9 |
| Caractéristiques "150 Li" en préfixe des Nos. cadre et moteur et sur plaque fixée sur pare-jambe gauche. - Moteur horizontal. | | | | |
| Conceleur du châssis INNOCENTI, Soc.Gen. por l'Industria Metallurgica e Meccanica, Milano (I) | | | | Carburant mél.ess./huile Nombre de cylindres 1 |
| N° du châssis frappé à droite, au-dessus du cylindre, sur tube vertical du cadre (derr. carénage) | | | | |
| N° du moteur frappé à droite, sur partie sup. du carter de transmission | | | | |
| Type du moteur 150 Li (horizontal, longitudinal) | | | | |
| Position du mot. sous selle | Frein-moteur | - | | |
| Cylindrée | 148 cm ³ | Frein de remorque | - | |
| Temps | 2 | Transmission | mécanique | Frein/Câble |
| Refroidissement | air (turbo) | Nombre vit. avant | 4 | Crochet de rem. |
| Entrainement | s/roue AR | Vitesse en 1 ^{re} | - | Velo avant |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. | 78 km/h | Velo arrière |
| Nombre de pneus | 2 | Embrayage différentiel | - | Diam. de traç. |
| Frein à pied | mécanique, à expansion interne (pédale et câble) sur roue arrière | | | |
| Frein à main | mécanique, à expansion interne (poignée et câble) sur roue avant | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques |
| A vide | 41 | 86 | 127 | Dimension |
| Charge utile | 35 | 115 | 150 | Charge pneu |
| Total | 76 | 201 | 277 | Avant |
| Caractère de fabr. | - | - | - | Arri. |
| Poids max. garantie par train routier | - | Nombre de portes | | |
| Direction assistée | Guidon normal | | | Nombre de portes |
| Allonge | 57 | Câble | | |
| Forme de la carrosserie | Scooter | C. V. frein | | |
| Nombre de places: total | 2 | (siège ..) | milieu 1 | arr. 1) |
| Siège arrière | 1 / séparé, av. poignée, INNOCENTI | Places détach. | | |
| | | C. V. Impôts | | |

| | | | |
|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Phare: marqué | 1/ C E V | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | 1/ dans le phare | Essuie-glace | - |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique |
| Feux arrière | 1/ APRILLA | Rétroviseur | - |
| Réflecteurs | 1/ comb. avec feu arrière | Indicateur de vitesse | encastré avec cadran km/h |
| Feu stop | - | Figurels du radiateur | - |
| Éclairage N° de contrôle | 1/ comb. avec feu arrière | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Équipement électrique | 6 Volts | | |
| Niveau du bruit | 80 dB à 78 km/h (5'200 t/min) | | |

Observations et exceptions:

Silencieux d'aspiration: DELL'ORTO F.18, à gauche sous carénage, avec filtre supplémentaire à l'entrée d'air.

Pot d'échappement: Pot longitudinal à droite, marqué "APP. IGM. 880/58/S".
Avec tuyau d'échappement dirigé vers l'arrière à droite de la roue arrière.

Lieu et date de l'expertise-type: L'ancienne, le 11.7.1958

La Commission d'expertise-type