

MOTFZ.-DOKUMENTATION.

Genre du véhicule Motocyclette	Marque de fabrique D U C A T I	Type 1 2 5 - Sport	Modèle année 1958	Endosseur-type N° 2' 6 4 7
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------	-------------------------	----------------------------------

Caractéristiques "DUCATI 125" latéralement s/réservoir de carburant - "DUCATI-SPORT" sur les couvercles des coffres à outils. Carburant essence Nombre de cylindres 1

Constructeur du châssis DUCATI MECCANICA S.p.A., Bologna (I)

N° du châssis frappé à droite, en haut sur tube arrière du cadre

N° du moteur frappé à l'avant sur carter moteur, devant cylindre

Type du moteur 125 cm S

Position du mot. centre bas Frein-moteur -

Cylindrée 124,44 cm³ Frein de remorque - Dimensions ext. en mm

Temps 4 Transmission mécanique Travail/Cabest. - Longueur 1'940

Rafroidissement air Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. - Largeur 580

Entraînement s/roue AR Vitesses en 1^{re} - Vols avant - Hauteur 920

Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 90 km/h *) Vols arrière - Empattement 1'320

Nombre de pneus 2 Blocage différentiel - Diam. de braq. - Porte à faux arr. -

Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, tringles, s/roue arrière

Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, par câble, sur roue avant

Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		Dimensions Int. en mm
A vide	54	62	116	Dimension	2.50-17	2.75-17 **) CEAT		Longueur -
Charge utile	36	114	150	Charge pneu	100	150 **) Rinforz.		Largeur -
Total	90	176	266	-	-	-	-	Hauteur -
Garanti de fab.	-	-	265	-	-	-	-	Hauteur sélles -

Poids max. garanti pr. train roulier - Nombre de portes - Porte à faux arr. -

Direction: ~~standard~~ guidon de sport Marque du moteur DUCATI C. V. frein 10 CUNA

Allègèrè 55,2 Course 52 C. V. impèts 0,634

Forme de la carrosserie motocyclette de sport

Nombre de places: total 2 **) (avant - milieu 1 arr. 1) Places debout -

Siège arrière selle double "AQUILA" **) Siège-car -

Phares: marque	1/ CEV	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glacs	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb. av.écl. No.de contr.	Retroviseur	-
Réflexeurs	1/ combiné avec feu AR	Indicateur de vitesse	dans le phare avec cadran km/h
Feu stop	"	Figurine de radiateur	-
Eclairage No de contrôle	1/ combiné avec feu rouge (***)		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	85 dB à 90 km/h (****)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication: boîte c.v. /roue AR = 16 x 44 dents.
- **) Pneumatiques: la capacité de charge du pneu de la roue AR est insuffisante, pour 2 personnes.
Il y a lieu de monter un pneu de 3.00 - 17 renforcé.
- ***) Eclairage No. de contrôle: la plaque et l'éclairage doivent être réglés, autrement le dispositif est insuffisant.
- ****) Bruit du moteur et de l'échappement: amortissement du bruit par:
un pot d'échappement (désignation "SILENTIUM") App. IGM. 624/57/S,
et un silencieux d'aspiration marque "Del'Orto" type F 8.
Le réservoir de carburant repose sur du feutre (exécution par l'importeur).

La carte de blocage du 9.7.1958 est annulée par le présent certificat de type.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, les 9. 7. et 1.10.1958
Zurich, le 5.11.1959

La Commission d'expertise-type

Centre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Rendement-type	
Motocyclette		D U C A T I		1 2 5 - Sport		1958		2 ' 6 4 7	
Caractéristiques "DUCATI 125" latéralement s/réservoir de carburant - "DUCATI-SPORT" sur les									
couvercles des boîtes d'outils				Carburant		essence		Nombre de cylindres	
Constructeur du châssis		DUCATI MECCANICA S.p.A., Bologna (I)							
N° du châssis frappé		à droite, en haut sur tube arrière du cadre							
N° du moteur frappé		à l'avant sur carter moteur, devant cylindre							
Type du moteur		125 cm ³ S							
Position du mot. centre bas		Frein-moteur		---					
Cylindrée		124,44 cm ³		Frein de rétention		---			
Temps		4		Transmission		mécanique		Dimensions ext. en mm	
Refroidissement		air		Traction/Cabot.		---			
Entraînement		s/roue AR		Nombre vit. avant		4		Longueur	
Nombre d'axes		2		Crochet de rem.		---			
Nombre de pneus		2		Vitesse en 1 ^{re}		---			
				Vitesse en prise dir.		110 km/h *)		Largeur	
				Blocs différentiel		---			
				Diam. de traq.		---			
				Perte à faux arr.		---			
Frein à pied		mécanique, à expansion interne, tambour central, triangles, s/roue arrière							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, tambour central, par câble, sur roue avant							
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		54		62		116		avant	
Charge utile		36		114		150		arr.	
Total		90		176		266		Dimensions	
Caract. de fabr.		---		---		265		avant	
								arr.	
								CEAT	
								Rinfort.	
								Dimensions int. en mm	
								Longueur	
								Largeur	
								Hauteur	
								Hauteur siéges	
Poids max. garanti pr. train routier		---		---		---		Nombre de portes	
Direction		"CORSE"		guidon de sport		---		Perte à faux arr.	
Allège		55,2		---		---		C. V. frein	
								10 CURVA	
Forme de la carrosserie		Motocyclette de Sport		---		---		C. V. impôts	
Nombre de places: total		2 (5)		(avant		-- milieu		1 arr.	
3 ^{de} arrière		selle double "AQUILA"		1		1) Places debout	

Phares: marque	1/ C E V	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glaces	---
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	1/ combiné	Rétroviseur	---
Réfecteurs	1/ combiné avec feu rouge	Indicateur de vitesse	dans le phare avec cadran km/h
Feu stop	---	Figurine de radiateur	---
Eclairage No. de contrôle	1/ combiné avec feu rouge (***)		
Phare marche arrière	---		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau du bruit	93 dB à 110 km/h (8'500 t/min.) ****)		

Observations et exceptions *) Rapport démultiplication : Pignon de boîte c.v./couronne roue AR
= 16 x 44 dents

**) Pneumatiques: La charge du pneu de la roue AR ne suffit pas. Il faut monter un pneu
3.00 - 17 renforcé.

***) Eclairage No. de contrôle: insuffisant.

****) Bruit du moteur et d'échappement: trop fort - Ne doit en aucun cas dépasser les 85 dB.
(Pot d'échappement: "SILENTIUM" App. IGH 624/57/S- Moto HUCATI)

§) Impossible de démarrer dans une côte de 15% avec 2 personnes.

Carte de blocage

Ce véhicule ne peut pas être immatriculé.

Après amélioration, ce véhicule doit à nouveau être présenté à la
commission d'expertise type pour contrôle.