

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication C A P		Type 3 M		Modèle année 1958	Bordereau-type n° 2'6 4 6
Caractéristiques "CAP" de chaque côté sur réservoir carburant. - "3 M" = préfixe au No. du moteur							
				Carburant essence/huile		Nombre de cylindres 1	
Constructeur du châssis		L. Capocchi, Notos, Kilchberg/ZH (CH)					
N° du châssis frappé		à droite, latér. s/support AV de l'essieu oscillant au-dessus pot échapp.					
N° du moteur frappé		à droite, s/partie supérieure bloc-moteur					
Type du moteur		3 M - 48					
Position du mot. centre bas		Frein-moteur		-			
Cylindrée 47,6		cm³		Frein de remorque		-	
		Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission		mécanique		Trelli/Cabest -	
						Longueur 1'820	
Refroidissement air		Nombre vit. avant		3		Crochet de rem. -	
						Largeur 630	
Entraînement s/roue AR		Vitesses en 1 ^{re}		env. 20 km/h		Vols avant -	
						Hauteur 1'000	
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir.		40 km/h		+) Vols arrière -	
						Empattement 1'170	
Nombre de pneus 2		Blocage différentiel		-		Diam. de brag. -	
						Porte à faux arr. -	
Frein à pied		mécanique, à tambour central, rétro-pédalage, sur roue arrière					
Frein à main		mécanique, à tambour central, à câble (poignée de droite), sur roue avant					
Poids		avant		arr.		total	
						Pneumatiques	
A vide		23		28		51	
						Dimension 23x2.25	
Charge utile		25		50		75	
						Charge pneu 100	
Total		48		78		126	
						-	
Carentie de fabr.		-		-		-	
						-	
Poids max. garanti pr. train routier		-		-		-	
						Nombre de portes -	
Direction: MARCHI		guidon de bicyclette		Marque du moteur		MORINI	
						C. V. frein 2,2 DIN	
Aldéage		38		Course		42	
						C. V. impôts 0,243	
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire					
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1		arr. -)	
						Places debout -	
Siège arrière		-		Side-car		-	

Phares: marque	1/ VETTA	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	1/ Bilux 15/15 W.		
Feux de position	--	Escudo-placa	--
Phare brouillard	--	Avertisseur	1/ vibreur + 1 cornet *)
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	--
Réfecteurs	1/ combiné av. feu AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h - "VDO" encastré ds. phare
Feu stop	--	Figurine de radiateur	--
Eclairage N° de certification	--		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	6	Volts	
Niveau du bruit	75	dB à 40 km/h - Pot d'échappement original "MORINI"	

Observations et exceptions

+) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue dentée AR = 12 x 30 dents.

*) Avertisseur : le cornet doit être remplacé par un timbre de bicyclette.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 9.7.1958

Zurich, le 30.7.1958

La Commission d'expertise-type