

MOTZ-TYPENPRÜFUNGEN

Genre du véhicule Camion (châssis) entr. s/ttes roues	Marque de fabrication MAGIRUS - DEUTZ	Type S A T U R N - A	Modèle année 1958	Serieu-type (1) 2' 6 4 5 - A			
Caractéristiques "SATURN-A" à l'avant, centre traverse s/plaquette constr., derrière calandre.							
Empattement 4'200 mm		Carburant mazout/diesel. Nombre de cylindres 6					
Constructeur du châssis KLOECKNER - HUMBOLDT - DEUTZ AG., Werk Ulm (D)							
N° du châssis frappé à l'arrière sur la derrière traverse, face AR et sur plaquette constructeur.							
N° du moteur frappé en haut, au centre, s/l'angle droit avant du carter et s/plaquette à l'avant							
Type du moteur F 6 L 614							
Position du mol. à l'avant Frein-moteur sur l'échappement "DEUTZ" av. commande par air comprimé							
Cylindres 7'983 cm³	Frein de remorque		prise pour freinage indirect				
Dimensions ext. en mm							
Temps 4	Transmission		mécanique Treuil/Cabest. -				
Longueur châssis 6'265							
Refroidissement air (turbo)	Nombre vit. avant		5 x 2 Crochet de rem. s/demande +)				
Largeur 2'250							
Entraînement s/ttes roues	Vitesse en tr°		5,7 km/h Vols avant 1'920				
Hauteur cabine 2'530							
Nombre d'axes 2	Vitesse en prise cir.		75,5 km/h Vols arrière 1'690				
Empattement 4'200							
Nombre de pneus 6	Etrépage différentiel oui *)		Diam. de braq. 14,96/14,97m				
Poids à faux arr. 1'030							
Frein à pied hydraulique, à exp. interne avec servo à air comprimé, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à exp. interne, à câbles, sur roues arrière							
Poids avec	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide cab.	2'885	1'825	4'710	Dimension	9,00-20	9,00-20	12 Ply
Longueur -							
Charge utilis **)	selon carrosserie			Charge pneu	2'000	2'000	Largeur -
Total	-	-	10'800	-	-	-	Hauteur -
Caract. de fabr.	4'000	8'000	10'800	-	-	-	Hauteur ridelles -
Poids max. parantil pr. train routier 26'000 ++)					Nombre de portes 2 (cabine)		Poids à faux arr. -
Direction: position à gauche (s/demande à droite)					Marque du moteur DEUTZ		C. V. frein 125 DIN
Alésage 110					Course 140		C. V. Impôts 40.656
Forme de la carrosserie cabine fermée, sans cela exécution individuelle							
Nombre de places: total 3 (avant 3 milieu - arr. -)					Places debout -		
Siège arrière -					Siège-car -		

Phares: marque	2/ BOSCH ou HELLA ***)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV: s/côté pare-boue (or.)	AR: comb.av.feux stop
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ten)
Feux arrière	2/ combinés (Amp. à double fil.)	Rétroviseur	2/ à l'ext. de la cabine (Ø 140mm)
Réfecteurs	2/ oscillant (Ø 70 mm)	Indicateur de vitesse	avec cadran km/h
Feu stop	2/ combinés av.feux AR et clign.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage No de contrôle	1/ combiné pour plaque carrée		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12/24 Volts		
Mesure du bruit 89/90	dB à 2'300 t/min.		

Observations et exceptions

- *) Bloquage du différentiel: agissant s/train longitudinal. En plus s/essieu AR s/demande.
- **) Charge utile: Ne doit pas dépasser 5,0 t. pour pont fixe, et 4,5 t. pour pont basculant, fourgon ou carrosserie spéciale.
- ***) Equipement: Lors du carrossage, l'équipement sera modifié ou complété. Doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation.
- +) Rétrocession des droits de douane: Les véhicules pour lesquels une telle rétrocession est demandée doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DMF du 10.2.1950.
- ++) Poids de remorquage max.: Ce véhicule peut démarrer dans une côté de 15 % (chargé), avec une remorque de 16'000 kg facilement.
La décélération du 2ème frein selon ACF du 20.8.57, doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 9.7.1958
Thoune, le 15.7.1958

La Commission d'expertise-type