

Centre du véhicule	Marque de fabrique		Type		Modèle année	Boîtier de type		
Tracteur agricole	GRUNDER		TK 15 L - DIESEL		1958	2 6 4 4		
Caractéristiques "TK 15 L" à droite, sur boîtier de direction, s/plaquette du constructeur.								
Moteur SACHS-Diesel			Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis A. GRUNDER & CO. AG., Fullinsdorf BL (CH)								
N° du châssis frappé	à droite, sur longeron, au-dessous boîtier de direction et sur pl. constructeur							
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter vilebrequin et à droite s/plaquette du constr.							
Type du moteur	600 L - Diesel							
Position du mot. à l'avant	Frein-moteur -							
Cylindres	604	cm <sup>3</sup>	Frein de secours -			Dimensions ext. en mm		
Temps	2	Transmission mécanique		Travail/Cabest. 2/pr.de force		Longueur 2'230		
Rafraîchissement	air (turbo)		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. à broche			
Entraînement	s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 1,5 km/h		Veis avant ** 1'040/1'280			
Nombre d'axes	2		Vitesse en prise dir. 20 km/h §)		Veis arrière ** 1'000/1'250			
Nombre de pneus A	Bloquage différentiel oui			Diam. de brag. 4,50/4,60 m		Perte à faux arr. -		
Frein à pied	mécanique à exp. interne commandé par tringle s/roues AR et par câble s/roues AV							
Frein à main	le même, mais avec commande sép. Frein indiv. s/les roues AR par 2 pédales sép.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	-	Dimensions int. en mm
A vide	345	450	795	Dimension	4.00-15	8 - 24	-	Longueur -
Charge utile	-	-	-	Charge pneu	290	735	-	Largeur -
Total	-	-	-	-	4 Ply	4 Ply	-	Hauteur -
Garantis de fabr.	-	-	-	-	TRACTOR	TRACTOR	-	Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. traîn routier	-			Nombre de portes -		-		Perte à faux arr. -
Direction: position	au centre			Marque du moteur SACHS		C. V. frein 12 DIN		
Alésage	88			Course 100		C. V. Impôts 3,097		
Forme de la carrosserie	tracteur - agricole							
Nombre de places: total	1		(avant - milieu - arr. 1. )			Places debout -		
Siège arrière	-		Siège-ccr -			-		

Phares: marque	2/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	2/ Bilux		
Feux de position	2/ dans les phares	Escuts-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ aux ailes AR	Rétroviseur	-
Réfecteurs	2/ s/supports ailes AR Ø 50 mm	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-	Sigurne de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR gauche		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique		12 Volts	
Niveau de bruit	88	dS à 2'440 t/min.	
Observations et exceptions			

- §) Vitesse maxima: Le régulateur est à ajuster et à plomber par le constructeur, pour que la vitesse maxima de 20 km/h à l'heure ne puisse pas être dépassée.
- \*) No. du châssis: Doit être frappé en supplément de la plaquette du constructeur, à droite, sur le châssis, au-dessous du boîtier de direction.
- \*\*\*) Largeur/Voie: Les voies sont réglables en tournant les jantes. La largeur du véhicule change en conséquence.