

Nom du véhicule		Marque de fabrication		Type		Année		N° de construction	
chariot à moteur (Électromobile)		HARBILT		HA 551 K		1958		2'6 4 2 - B	
Caractéristiques "HA 551 K" à l'avant sur traverse, derrière timon, sur plaquette du constructeur									
Consommation				Électricité			Nombre de cylindres		
Constructeur du châssis: HARBILT Electric Trucks - HARRBOUGH Construction Co. Ltd., MARKET HARBOROUGH									
N° de plaque frappé		à l'avant, sur traverse, derrière timon et s/plaquette constructeur		[(03)]					
N° du moteur frappé		sur face antérieure du moteur, sur plaquette constructeur							
Type de moteur		moteur électrique - Compound - 24 Volts - 2'000 t/min. - Pont arrière - 1 : 30							
Position du moteur		au centre, dev. Fr. s/moteur							
Cylindres		roues AR en ³		Frein de remorque		-			
Temps		Transmission		-		Traction/absorb.		-	
Refroidissement		Nombre vil. avant		2		Crochet de rem.		-	
Entretien		s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re}		5,5 km/h		Voie avant	
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		10 km/h		Voie arrière	
Nombre de pneus		4		Etrépage différentiel		-		Diam. de l'eq.	
Frein à disq.		mécanique, à expansion interne, triangles/chaîne par timon, s/roues arrière							
Frein à tamb.		mécanique, à expansion interne, par levier séparé et triangle, s/roues arrière							
Poids		avant		ar.		total		Vacuumatiques	
à vide		274		231		505		Dimensions	
Charge utilis.		435		565		1'000		Charge pneu	
Total		709		796		1'505		-	
Garde au sol		-		-		-		-	
Poids max. par rail par train roulant		-		-		-		Nombre de portes	
Direction		par timon, à l'AV au centre		-		-		Marque du moteur	
Allègre		-		-		-		Course	
Forme de la carrosserie		pont sans ridelles, avec toit (**)							
Nombre de places: total		1		(avant 1		milieu		ar. ...)	
Siège arrière		-		-		-		Places debout	
								-	

Dimensions ext. en mm	
Longueur	2'640
Largeur	1'170
Hauteur	1'920
Empattement	1'220
Porte à faux arr.	500

Dimensions int. en mm	
Longueur	2'960
Largeur	1'110
Hauteur	1'250
Hauteur ridelles	-

Porte à faux arr.		450
C. V. frein		2,0
C. V. impôts		2,0

Phares: marque	2/ feux de position §)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs
Feux de croisement	-	AV = comb.av.feux pos.(bl.)	- AR = comb.av.feux
Feux de position	2/ électrocomb.av. clignot. §)	Essuis-glacs	- AR (rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	2/ électr. comb.av.clignoteurs	Rétroviseur	1/ à l'angle avant gauche du toit
Réfecteurs	4/ 2 à l'AV (bl.) - 2 à l'AR (rg)	Indicateur de vitesse	-
Feu stop	-	Figurins de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ à l'AR à g. pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	24 Volts		
Mesure du bruit	- dB		

Observations et exceptions

- *) Transmission: 3 étages de démarrage + commande manuelle ou au pied pour une augmentation de la vitesse du moteur par résistance sur induction (shunt).
- **) Carrosserie: Peut également être livré sans toit - Poids à vide = 455 kg.
Dans ce cas, le véhicule doit être équipé d'un appui pour permettre au conducteur de se retenir de sa main libre.
- +) Charge utile (garantie par le constructeur) : 1'000 kg. y compris le conducteur.
- §) Eclairage: Les feux de position sont acceptés comme feux avant en accord avec le DFJP.

Remarque: remorques admises selon art. 7 ACP du 5.2.1957