

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	*)	Modèle année	Borderneau-typa H°				
Motocyclette	P U C H	250 SG	et	1958	2640				
		250	SGA						
Caractéristiques "250 SG" ou "250 SGA" s/plaquette constructeur, à l'avant sur tube de direction									
Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1									
Constructeur du châssis	STEYR - DAHLER - FUCH A.-G., Steyr-Wien-Graz (A)								
N° du châssis frappé	à l'avant, à droite latéralement s/tube de direction et s/plaquette constr.								
N° du moteur frappé	à gauche, à l'avant en haut s/bloc-moteur								
Type du moteur	monocylindre - 2 temps - moteur à double pistons								
Position du mot.	centre bas	Frein-moteur	-						
Cylindres	248	cm³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission	mécanique	Treuil/Cabest.	-				
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de ram.	-				
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	29 km/h	Vite avant	-				
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	100 km/h	** Voie arrière	-				
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	-	Diam. de traq.	-				
Frein à pied	mécanique, à exp.int., tambour central, à tringles, sur roue arrière								
Frein à main	mécanique, à exp.int., tambour central, à câble sur roue avant								
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.		Dimensions int. en mm	
A vide	71	85	157	Dimension	3,25-16	3,25-16	4 Ply	Longueur	-
Charge utile	26	124	150	Charge peso	260	260	-	Largeur	-
Total	97	210	307		-	-	-	Hauteur	-
Garantie de fabr.	-	-	*) 325		-	-	-	Hauteur ridelles	-
Poids max. garanti r. train routier	-			Nombre de portes	-			Porte à faux arr.	-
Direction: guidon	guidon de tourisme			Marque du moteur	P U C H		C. V. frein	14 DIN	
Alésage	2 x 45 (pistons double)			Cours	78		C. V. Impôts	1,264	
Forme de la carrosserie	motocyclette								
Nombre de places: total	2	(avant - milieu 1 arr. 1)					Places debout	-	
Siège arrière	selle double DENFELD ou .siège can. siège arrière								

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ combinés av. feu stop, électrique	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ au bas du pare-boue	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ combiné av. feu AR	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ combiné avec feu AR		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	82 dB à 100 km/h	***)	

Observations et exceptions

- *) Modèles : 250 SG = exécution avec kickstarter
250 SGA = exécution avec démarreur électrique { Garantie de fabr. = 342 kg }
{ Poids à vide = 169 kg }
- **) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 15 x 46 dents (Démultipl. montage)
- ***) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration au-dessus du carburateur sur côté gauche du véhicule dans coffre à outils,
2 pots d'échappement originaux FUCH,
carburateur FUCH P 32/1.