

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Borderaux-type N°
Motocyclette	P U C H	1 2 5 S V	1958	2 6 3 9
Caractéristiques "125 SV" s/plaquette constructeur, à l'avant sur tube de direction				
			Carburant essence/huile	Nombre de cylindres 1
Constructeur du châssis	STEYR - DAHLER - PUCH A.-G., Steyr-Wien-Gratz	(A)		
N° du châssis frappé	à droite, latéralement sur tube de direction			
N° du moteur frappé	à gauche, en haut sur carter vilebrequin			
Type du moteur 125 SV - monocylindre - 2 temps - à double pistons - à balayage continu				
Position du mot. centre bas		Frotte-moteur	-	
Cylindrée	124,5 cm ³	Frein de remorque	-	
Dimensions ext. en mm				
Temps	2	Transmission	mécanique	Trouff/Sabest. -
Longueur		1'970		
Refroidissement	air	Nombre vit. avant	4	Crochet de rem. -
Largeur		710		
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 ^{re}	23 km/h	Voie avant -
Hauteur		980		
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	75 km/h *)	Voie arrière -
Empattement		1'285		
Nombre de pneus	2	Bloquage différentiel	-	Diam. de bray. -
Porte à faux arr.		-		
Frein à pied mécanique, à exo.int., tambour central, sur roue arrière				
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, sur roue avant				
Poids		avant	arr.	total
Pneumatiques		avant	arr.	
Dimensions int. en mm				
A vide	52	65	117	Dimension 3,25-16
Longueur		-		
Charge utile	32	118	150	Charge pneu 260
Largeur		-		
Total	84	183	267	-
Hauteur		-		
Caract. de fabr.	-	-	283	-
Hauteur s/dellos		-		
Poids max. garanti rr. train roulant		-		Nombre de portos -
Porte à faux arr.		-		
Direction-pédale	guidon de tourisme		Marque du moteur	P U C H
C. V. frein		6,5 DIN		
Aisance	2 x 33 (double pistons)		Cours	55
C. V. impôts		0,635		
Forme de la carrosserie motocyclette				
Nombre de places: total		2	(avant - milieu 1	arr. 1)
Places debout		-		
Siège arrière		ou selle double DENFELD		S/s-car -

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	1/ dans le phare	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ combiné, électrique	Rétroviseur	-
Rélecteurs	1/ au bas du pare-boue	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	1/ combiné avec feu AR	Figurine de radiateur	-
Eclairage li. de contrôle	1/ combiné avec feu AR		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	78 dB à 75 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 13 x 44 dents (Démultipl. montagne)
- **) Amortissement du bruit : silencieux d'aspiration au-dessus du carburateur sur côté gauche du véhicule, pot d'échappement original FUCH, carburateur FUCH.