

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrique P U C H		Type +) VS 50 L - Luxus - 3 vit. VS 50 S - 3 vit.		Modèle année	Bordereau-type N°		
						1958	2 6 3 8		
Caractéristiques "VS 50 D" s/plaquette constructeur, à droite à l'arrière en bas sous la selle									
Boîte c.v. à 3 vitesses				Carburant essence/huile		Nombre de cylindres 1			
Constructeur du châssis STEYR - DAIMLER - PUCH A.G., Steyr-Wien-Craaz (A)									
N° du châssis frappé à droite, en bas sur le cadre, sous la selle									
N° du moteur frappé à droite, en haut s/bloc-moteur, sous le cylindre									
Type du moteur monocylindre à 2 temps, balayage par renversement									
Position du mot. centre bas Frein-moteur -									
Cylindrée 49 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps 2		Transmission mécanique		Treuil/Cabest. -		Longueur 1'830			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. -		Largeur 710			
Entraînement s/roue AR		Vitesse en 1 ^{re} -		Vole avant -		Hauteur 1'030			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 40 km/h *)		Vole arrière -		Empattement 1'190			
Nombre de pneus 2		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. -		Porte à faux arr. -			
Frein à pied mécanique, à exp.int., à tambour central, rétropédalage/câble, sur roue arrière									
Frein à main mécanique, à exp.int., à tambour central, à câble, sur roue avant									
Poids		avant arr.		total Pneumatiques		avant arr.		Dimensions Int. en mm	
A vide +)		25 32		57 Dimansien		23x2,25 23x2,25		Noped Longueur -	
Charge utilis		21 54		75 Charge pneu		100 100		- Largeur -	
Total		46 86		132		- -		- Hauteur -	
Garantis de fabr.		- -		145		- -		- Hauteur ridelles -	
Poids max. garanti pr. train routier -				Nombre de portes -				Porte à faux arr. -	
Direction 2 passilles		guidon de tourisme		Marque du moteur PUCH		C. V. frein 1,5 DIN			
Alésage		38		Cours 43		C. V. impôts 0,248			
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire									
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1		arr. -)		Places debout -	
Siège arrière		-		Siège-car		-			

Planches: marquée	1/ sans marquée	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ B1lux		
Feux de position	-	Essuis-glace	-
Phare trouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrières	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réflecteurs	1/ combiné avec feu AR + aux pédales	Indicateur de vitesse cadran km/h	
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage n° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Volts	
Mesure du bruit	74-75 dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- *) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 11 x 35 dents
- **) Bruit : silencieux d'aspiration et pot d'échappement originaux PUCH carburateur BING
- +) Modèles : VS 50 L = exécution normale
VS 50 S = exécution avec grand réservoir de carburant
poids à vide = 60 kg