

|   |  |  |                         |                                   |
|---|--|--|-------------------------|-----------------------------------|
| Genre du véhicule<br>Voiture de<br>tourisme | Marque de fabrication<br>R E N A U L T | Type<br>R. 1104 - Domaine<br>"Transfluide" | Modèle<br>année<br>1958 | Bordereau-typé<br>N°<br>2 1 6 3 5 |
|---|--|--|-------------------------|-----------------------------------|

Caractéristiques "R.1104" à dr. s/face int. aile, s/plaquette constructeur. - "Domaine" à l'avant à droite et "Transfluide" s/hayon arr. inférieure      Carburant      essence      Nombre de cylindres      4

Constructeur du châssis Régie nationale des usines RENAULT, 8 - 10 rue Emile Zola, Billancourt (P)

N° du châssis frappé à droite, s/face int. aile s/plaquette constructeur (forme losange)

N° du moteur frappé à droite, à l'avant s/bloc-moteur, s/plaquette constructeur

Type du moteur Etandard 671 - 3

Position du mot. à l'avant      Frein-moteur      —

Cylindrée 2<sup>1</sup>141 cm<sup>3</sup>      Frein de remorque      —

Temps 4      Transmission mécanique \*)      Treuil/Cabest.      —

Refroidissement eau      Nombre vit. avant 3      Crochet de rem.      —

Entraînement s/roues arr.      Vitesse en 1<sup>re</sup>      —      Vite avant 1<sup>4</sup>00

Nombre d'axes 2      Vitesse en prise dir. 135 km/h      Vite arrière 1<sup>4</sup>00

Nombre de pneus 4      Dispositif différentiel —      Diam. de traq. 10,75/10,85

Frein à pied hydraulique, à expansion interne, s/toutes les roues

Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, s/roues arrières -

|       |       |      |       |              |       |      |  |                       |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--|-----------------------|
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. |  | Dimensions int. en mm |
|-------|-------|------|-------|--------------|-------|------|--|-----------------------|

|        |     |     |                   |           |         |         |          |                            |
|--------|-----|-----|-------------------|-----------|---------|---------|----------|----------------------------|
| A vide | 765 | 640 | 1 <sup>4</sup> 05 | Dimension | 165x380 | 165x380 | C Pilote | Longueur 1 <sup>6</sup> 80 |
|--------|-----|-----|-------------------|-----------|---------|---------|----------|----------------------------|

|                |    |     |     |             |     |            |   |  |
|----------------|----|-----|-----|-------------|-----|------------|---|--|
| Charge utile + | 56 | 689 | 745 | Charge pneu | 560 | (165x15) + | — | Largeur 950/1 <sup>1</sup> 110/1 <sup>4</sup> 30 |
|----------------|----|-----|-----|-------------|-----|------------|---|--|

|          |     |                   |                   |  |   |   |   |             |
|----------|-----|-------------------|-------------------|--|---|---|---|-------------|
| Total +) | 821 | 1 <sup>3</sup> 29 | 2 <sup>1</sup> 50 |  | — | — | — | Hauteur 950 |
|----------|-----|-------------------|-------------------|--|---|---|---|-------------|

|                   |   |   |                   |  |   |   |   |                    |
|-------------------|---|---|-------------------|--|---|---|---|--------------------|
| Garantie de fabr. | — | — | 2 <sup>1</sup> 50 |  | — | — | — | Hauteur ridelles — |
|-------------------|---|---|-------------------|--|---|---|---|--------------------|

Poids max. garanti pr. trafic routier —      Nombre de portes 4 + 1 arrière      Porte à faux arr. 750

Direction: position à gauche      Marque du moteur RENAULT      C. V. frein 80,3 SAE

Allèges 88      Course 88      C. V. Impôts 10,903

Forme de la carrosserie Commerciale

Nombre de places: total 5 - 6      (avant 2 - 3 milieu - arr. 3 )      Places debout —

Sitge arrière —      Sits-car —

|                          |   |                          |   |
|--------------------------|---|--------------------------|---|
| Phares: marque           | 2/ CYBIE NL   | Indicateurs de direction | 6/ clignot. av. lampe-témoin                      |
| Feux de croisement       | 2/ Bilux  | AV=                      | sous les phares (bl.) **)- AR=comb. av. feux arr. |
| Feux de position         | 4/ 2/ dans les phares (indirects)<br>2/ latéral. (AV-blanc / AR-rgé.) | Essuis-glace             | 2/ électriques [et stop (rgé.)                    |
| Phare brouillard         | ---   | Avertisseur              | 1/ électrique (2-tons)                            |
| Feux arrière             | 2/ électriques (rouge)  | Rétroviseur              | 1/ à l'int. au centre en haut ++)                 |
| Réfecteurs               | 2/ sous les feux arr.   | Indicateur de vitesse    | cadran km/h                                       |
| Feu stop                 | 2/ au-dessus des feux arr. (rgé.)                                     | Figurine de radiateur    | ---   |
| Eclairage N° de contrôle | 2/ centre rayon inf. pr. pl. longue                                   |                          |   |
| Phare marche arrière     | ---   |                          |   |
| Équipement électrique    | 6 Volts   |                          |   |
| Niveau du bruit          | 75-76 dB à 4'000 t/min.   |                          |   |

Observations et exceptions

- \*) Transmission: "Transfluide" composé d'un embrayage hydraulique avec déflecteur combiné avec un embrayage monodisque à sec et boîte à vitesses à commande mécanique, sans pédale d'embrayage. - Verrouillage mécanique sur position "P".
- \*\*\*) Feux de stationnement: 2/ combinés avec clignoteurs, latéralement sur les véhicules.
- +) Charge utile: doit être ramenée à 535 kg, y compris occupants par suite de la garantie de charge insuffisante des pneumatiques (1'120 kg par essieu, sel. garantie MICHELIN du 30.4.1956).
- ++) Dispositif de protection: Lors du transport de marchandises (charges hautes) il y a lieu de monter 1 dispositif de protection derrière le siège du conducteur et de placer 2 rétroviseurs, à l'ext. du vhc., à gauche et à droite.