

| | | | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------------------|
| Genre du véhicule | Marque de fabrication | Type | Modèle année | Bordereau-typa N° |
| Motocyclette | J A W A | 2 5 0 - Type 353 / 04 | 1958 | 2 6 3 4 |

Caractéristiques "353" sur plaquette du constructeur

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--------------------------------|--|-----------------------|--|-------|--|--------------|--|---------|--|---------|--|-----------------------|--|
| | | Carburant essence/huile | | Nombre de cylindres 1 | | | | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis H O T O K O V , Praha (CS) | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite, latéralement à l'avant en bas sur tube du cadre | | | | | | | | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à gauche, en haut sur carter boîte c.v. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Type du moteur 250 - monocylindre - à 2 temps - refroidissement à air | | | | | | | | | | | | | | | |
| Position du mot. centre bas Frein-moteur - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée 248,5 cm³ Frein de remorque - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dimensions ext. en mm | | | | | | | | | | | | | | | |
| Temps 2 | | Transmission mécanique | | Treuil/Cabest. - | | | | | | | | | | | |
| Longueur 2'000 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Refroidissement air | | Nombre vit. avant 4 | | Crochet de rem. - | | | | | | | | | | | |
| Largeur 670 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entraînement s/roue AR | | Vitesses en 1 ^{re} - | | Velo avant - | | | | | | | | | | | |
| Hauteur 1'030 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 | | Vitesses en prise dir. 95 km/h | | Velo arrière - | | | | | | | | | | | |
| Empattement 1'350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 2 | | Blocage différentiel - | | Diam. de braq. - | | | | | | | | | | | |
| Ports à faux arr. - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue arrière | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, à câble, sur roue avant | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poids | | avant | | arr. | | total | | Pneumatiques | | avant | | arr. | | Dimensions int. en mm | |
| A vide | | 57 | | 76 | | 133 | | Dimension | | 3.25-16 | | 3.25-16 | | 4 Ply | |
| Longueur - | | | | | | | | Charge pneu | | 260 | | 260 | | - | |
| Charge utile | | 26 | | 124 | | 150 | | - | | - | | - | | - | |
| Largeur - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Total | | 83 | | 200 | | 283 | | - | | - | | - | | - | |
| Hauteur - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Garantie de fabr. | | - | | - | | 285 | | - | | - | | - | | - | |
| Hauteur ridelles - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Poids max. garanti r. train roulier - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Nombre de pertes - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Ports à faux arr. - | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Direction possible guidon de tourisme | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Marque du moteur J A W A | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| C. V. frein 12 DIN | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Alésage 65 | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Course 75 | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| C. V. Impôts 1,267 | | | | | | | | - | | - | | - | | - | |
| Forme de la carrosserie motocyclette | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 2 (avant - milieu 1 arr. 1) | | | | | | | | | | | | | | | |
| Places debout - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siège arrière selle double originale | | | | | | | | | | | | | | | |
| Side-car - | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------|
| Phares: marque | 1/ sans marque | Indicateurs de direction | - |
| Feux de croisement | 1/ Bilux | | |
| Feux de position | 1/ dans le phare | Essuis-glace | - |
| Phare brouillard | - | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrière | 1/ combiné avec feu stop | Rétroviseur | - |
| Réfecteurs | 1/ au bas du pare-boue | Indicateur de vitesse | cadran km/h encastré ds. phare |
| Feu stop | 1/ combiné avec feu AR | Figuras de radiateur | - |
| Eclairage N° de contact | 1/ combiné avec feu AR | | |
| Phare marche arrière | - | | |
| Equipement électrique | 6 | Volts | |
| Mesure du bruit 84-85 dB à 95 km/h | *) | | |

Observations et exceptions

- *) Amortissement du bruit : carburateur JIKOV et silencieux d'aspiration, 2 pots d'échappement originaux (longueur totale = 780 mm, diamètre de l'orifice = 30 mm, forme cylindrique)

Lieu et date de l'expertise-type Genève, le 22. 4. 1958
Genève, le 17. 6. 1958

La Commission d'expertise-type