

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire	Marque de fabrique CONDOR - PUCH	Typo 3 C 50 - Luxe - 3	TM 2/60 Modèle année 1958- 1960	Bardreau-typo N° 2' 6 3 3			
Caractéristiques "Condor-Puch" latér.de ch.côté s/réservoir carburant et à l'AV s/carénage fourche							
"Condor" s/pare-boue AR. - Boîte c.v. à 3 vitesses Carburant essence/huile Nombre de cylindres 1							
Constructeur du châssis STEYR-DAIMLER-PUCH AG., Graz (A)							
N° du châssis frappé à droite, latéralement sur tube de selle							
N° du moteur frappé à droite, en haut sur carter vilebrequin, sous le cylindre							
Type du moteur V S 50 L							
Position du mot. centre bas Frein-moteur -							
Cylindrée	49 cm³	Frein de remorque	-	Dimensions ext. en mm			
Temps	2	Transmission	mécanique	Longueur 1'830			
Refroidissement	air (turbo)	Nombre vit. avant	3	Largeur 620			
Entraînement	s/roue AR	Vitesse en 1 <sup>re</sup>	-	Hauteur 940			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir.	40 km/h *)	Empattement 1'180			
Nombre de pneus	2	Eteignage différentiel	-	Porte à faux arr. -			
Frein à pied mécanique, à expansion interne, tambour central, rétropéd./câble, s/roue arrière							
Frein à main mécanique, à expansion interne, tambour central, câble, sur roue avant							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm
A vide	23	37	60	Dimension	23x2.25	23x2.25	Moped Longueur -
Charge utile	22	53	75	Charge pneu	100	100	Largeur -
Total	45	90	135				Hauteur -
Garantie de fabr.	-	-	-				Hauteur ridelles -
Poids max. garanti pr. train routier -					Nombre de portes -		Porte à faux arr. -
Direction: PUCH guidon de tourisme			Marque du moteur PUCH		C. V. frein 1,8 DIN		
Alléage 38			Course 43		C. V. impéris 0,248		
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire							
Nombre de places: total 1 (avant - milieu 1 arr. - ) Places debout -							
Siège arrière - Side-car -							

Phares: marque	1/ HELLA	Indicateurs de direction	--
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	--	Essuis-glace	--
Phare brouillard	--	Avantiseur	1/ électrique
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	--
Rétroviseurs	1/ comb.av.feux AR + aux pédales	Indicateur de vitesse	cadran km/h "VDO"
Feu stop	--	Figurine de radiateur	--
Eclairage II° de contrôle	--		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	73 dB à 40 km/h **)		

Observations et exceptions

- \*) Rapport de démultiplication: boîte c.v. / roue AR = 11 x 35 dents
- \*\*) Amortissement du bruit: silencieux d'aspiration PUCH original sur côté gauche du cadre, pot d'échappement original.

BT 2/60

Lieu et date de l'expertise-type  
 Thoune, le 21.6.1958  
 Biemme, le 26.6.1958

La Commission d'expertise-type