

Nom de véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type	
Moto-cyclette (Scooter)		MANURHIN		S M 75 BELTOMATIC INTEGRAL		1958		2'6 3 1	
Caractéristiques "SM 75" au protège-jambes à gauche en haut, et s/plaquette constructeur sous selle									
"Licence DKW" s/protège-jambes à droite en haut. S'adaptant essence/huile Nombre de cylindres 1									
Constructeur de châssis Manufacture de Machines du Haut-Rhin, Mulhouse (F) - Licence DKW									
N° de châssis français à droite, à l'avant s/cadre derrière tube de direction									
N° de moteur français à gauche, à l'avant s/carter vilebrequin									
Type du moteur S M 75									
Position de mt centre bas Frein-moteur --									
Cylindres 74		cm³		Frein de remorque --		Dimensions ext. en mm			
Temps 2		Transmission		à friction *)		Trenit/Cabest. --		Longueur 2'030	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant --		*)		Crocet de rem. --		Largeur 660	
Entraînement s/roue AR *)		Vitesses en 1 ^{re} --		Vols avant --		Hauteur 980			
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 5-60 km/h		*)		Vols arrière --		Empattement 1'350	
Nombre de pneus 2		Blaquage différentiel --		Diam. de braç. --		Porte à faux arr. --			
Frein à pied mécanique à expansion interne, à câble, sur la roue arrière									
Frein à main mécanique à expansion interne, à câble, sur la roue avant									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		48		37		85		Dimension 2.75-16	
Charge utile		23		127		150		Charge pneu 165	
Total		71		164		235		--	
Garantie de fabr.		--		--		250		--	
Poids max. garanti gn. train roulier		--		--		--		Nombre de portes --	
Direction: MANURHIN		guidon de tourisme		--		--		Marque du moteur MANURHIN	
Alésage		45		--		--		Course 47	
Forme de la carrosserie		scooter		--		--		C. V. frein 5 DIN	
Nombre de places: total		2 (***)		(avant -- milieu 1 arr. 1)		--		C. V. Impôts 0,381	
Siège arrière		avec poignée flexible (***)		Siège-car --		--			

Phares: marque	1/ CIBIE "ABTP 494"	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Essuie-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	1/ comb.av.éclair.No.de contrôle	Rétroviseur	-
Réfecteurs	1/ dans boîtier feux AR	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	1/ comb.avec feu AR		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Masse de bruit	80/81 dB à 60 km/h - Pot d'échappement "LEISTRITZ - DKW"		

Observations et exceptions

*) Entraînement: Primaire: entraînement par variateur automatique à courroie par poulies à flasques déplaçables dont l'écartement progressif sert d'embrayage.

Secondaire: par pignon et roue dentée à rapport fixe et chaîne sous carter. (rapport 14 x 55 dents.)

Embrayage: automatique.

**) Nombre de places: ce véhicule ne peut être accepté que pour 1 personne, vu qu'il ne peut pas démarrer dans une côté de 15 % avec 2 personnes.

**) Siège arrière: comme ce véhicule ne peut être accepté que pour 1 personne, il y a lieu d'enlever le siège arrière.

Lieu et date de l'expertise-type Balsthal, le 10.6.1958
Leusanne, le 11.7.1958

La Commission d'expertise-type