

Genre du véhicule Minibus	Marque P E U G E O T	J7 PX 24	Fiche d'homologation n° CH 2630 07
------------------------------	-------------------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "J7 PX 24" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

A partir du No de châssis J7 PX 24 4 500 001

Numéro du châssis frappé \_\_\_\_\_ à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

Signe d'identification du moteur frappé "Q" à gauche sur bloc-moteur derrière No moteur

Constructeur Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F) Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement avant  
 Direction à gauche Assistance \_\_\_\_\_  
 Frein de service hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression \*)  
 Frein auxiliaire méc.,exp.interne Ralentisseur \_\_\_\_\_  
 Frein stationn<sup>t</sup>. sur roues avant Frein pr. rem. \_\_\_\_\_  
 Transmission méc.toute synchronisée Nombre vit. 4  
 Blocage differ. \_\_\_\_\_ Crochet rem. \_\_\_\_\_ Vitesse max. 102 km/h

MOTEUR Genre en ligne Temps 4  
 Marque PEUGEOT Carbur. B  
 Type Q  
 Position avant Nombre cyl. 4  
 Alésage 84 Course 81  
 Cylindr. 1796 cm<sup>3</sup> CV-Impot. 9,15  
 CV-puiss. 63 (DIN) à 5000 t/m  
 Refroidissement eau  
 Bruit 78 dB (A) à 5000 t/m  
 Amortissement bruit 2 pots 187x106 Ø  
503x137 Ø

CARROSSERIE Forme Minibus av. 2 banquettes Nombre portes 2+1 AR  
longitudinales à l'arrière 2 battants

Nombre de places : Total 14 ; AV 2 ; milieu \_\_\_\_\_ ; AR 12 ; Places debout \_\_\_\_\_

DIMENSIONS	Voie	
	AV	AR
Diam. braquage	G <u>13,8</u>	DR <u>13,55</u>
Empattement	<u>2500</u>	<u>2500</u>
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4750</u>	<u>2950</u>
Largeur	<u>2050</u>	<u>1755</u>
Hauteur	<u>2270</u>	<u>1830</u>
Porte à faux	AV <u>1200</u>	_____
	AR <u>1050</u>	<u>900</u>
	lat. _____	_____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1100</u>	_____	<u>600**</u>	<u>1700</u>
Charge utile	<u>410</u>	_____	<u>890</u>	<u>1300</u>
Poids total	<u>1510</u>	_____	<u>1490</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>	_____	<u>1600</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>19-400 XC</u>			_____
Charge p. essieu	<u>1750</u> (3,75)	_____	<u>2000</u> (4,25)	_____
Poids maxi remorquable <u>1200</u> kg				_____
testé dans une côte de 16 % = bon				

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v  
 Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui  
 Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)  
 Feux de gabarit - Feux de brouillard -  
 Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)  
 Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace oui  
 Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptr. 2/I (E)  
 Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -  
 Eclair. plaque contr. 1/sép. à gauche Plaque forme haute  
 Rétroviseur 2/extérieurs Indic. vitesse: km/h  
 Indic. direction clign. 4/  
 AV 1 (E) latér. - AR 2a (E)  
 Avert. clign. - Lampes de travail -  
 Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Minibus  
 Marque & type PEUGEOT J7 PX 24  
 Homologation n° CH 2630 07  
 Forme de la carr. Minibus  
 Places ass. : Total 14 (2 avant)  
 Poids à vide 1700 Carburant B  
 Charge utile 1300 CV 9,15  
 Poids total 3000 Cylindrée 1796 cm<sup>3</sup>  
 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = --

- \*) Frein de service : avec compensateur de charge sur l'essieu arrière  
 - 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant  
 - 2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant.  
 \*\*) Le poids à vide sur l'essieu arrière doit atteindre au moins 600 kg (tenue de route lors du freinage).  
 Rails de conduite de la porte, de chaque côté, avec en haut une arête vive vers l'arrière; sont arrondis et prolongés par une tôle profilée encadrée de matière plastique.  
 §) lorsque la porte AR est ouverte, les 2 catadioptr. originaux sont recouverts.  
 2 catadioptr. supplémentaires sont montés à l'intérieur des battants de la porte.  
 Il y a lieu de monter un dispositif de protection derrière les deux sièges avant.  
 Le véhicule est équipé d'un marteau pour sorties de secours.

Lieu et date de l'expertise:  
Berne, 14.2.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule  
Minibus

Marque  
PEUGEOT

Type  
J7 PX 24

Fiche d'homologation n°  
CH 2630 07

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Homologation de contrôle du 12.6.73 à Berne - jak

À partir du No de châssis: J7 PX 24 4 535 001

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne,  
avec assistance par dépression, compensateur selon charge sur  
l'essieu arrière,  
circuit 1 sur les roues arrière et cylindre secondaire sur  
les roues avant  
circuit 2 avec cylindre primaire sur les roues avant

Complément du 11.7.1977 - PR

à partir du No de châssis J7PX24-4656001 le véhicule est équipé d'un seul pot  
d'échappement 600 x Ø 135 mm.

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 29,8 km/h, M2, iA 0,152, 80,5 dB/A.  
à proximité de l'échappement : 91,5 dB/A à 3750 t/min.

Mesure des gaz : CO 2,3% à 900 t/min.