

Genre du véhicule Minibus	Marque P E U G E O T	J7 PW 20	Fiche d'homologation n° CH 2630 06
------------------------------	-------------------------	----------	---------------------------------------

MOYENS D'IDENTIFICATION "J7 PW 20" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

A partir du No de châssis J7 PW 20 4 500 001

Numéro du châssis frappé _____ à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

Signe d'identification du moteur frappé "Q" à gauche sur bloc-moteur derrière No moteur

Constructeur Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F) Importateur PEUGEOT-SUISSE SA, Berne

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement avant
 Direction à gauche Assistance _____
 Frein de service hydr. 2-circ. exp. int. av. assist. par dépression *
 Frein auxiliaire méc., exp. interne Ralentisseur _____
 Frein stationn. sur roues avant Frein pr. rem. _____
 Transmission méc. toute synchronisée Nombre vit. 4
 Blocage differ. _____ Crochet rem. _____ Vitesse max. 102 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4
 Marque PEUGEOT Carbur. B
 Type Q
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 84 Course 81
 Cylindr. 1796 cm³ CV-Impt. 9,15
 CV-puiss. 63 (DIN) à 5000 t/m
 Refroidissement eau

CARROSSERIE Forme Minibus Nombre portes 2+1 AR
 _____ [à 2 battants]
 Nombre de places : Total 14 ; AV 2 ; milieu - ; AR 12 ; Places debout -

Bruit 78 dB (A) à 5000 t/m
 Amortissement bruit 2 pots 187x106 Ø
503x137 Ø

DIMENSIONS: Voie AV 1490 AR 1620
 Diam. braquage G 13,8 DR 13,55
 Empattement 2500 / () / () / ()
 Dimensions ext. Dimensions int.
 Longueur 4750 4020
 Largeur 2050 1710
 Hauteur 2270 1770/1550
 Porte à faux AV 1200 _____
 AR 1050 885
 lat: _____ _____

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1100</u>		<u>700</u>	<u>1800</u>
	<u>365</u>		<u>615</u>	<u>980</u>
Poids total	<u>1465</u>		<u>1315</u>	<u>2780</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>		<u>1600</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>19-400 XC</u>			
Charge p. essieu	<u>1750</u> (3,75)		<u>2000</u> (4,25)	
Poids maxi remorquable			<u>1200</u> kg	

testé dans une côte de 16 % = bon

EQUIPEMENT §) Equipement électrique 12 v

Feux de route 2/CR (E) Avertisseur optique oui

Feux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)

Feux de gabarit - Feux de brouillard -

Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)

Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace oui

Feux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptrés 2/I (E)

Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -

Eclair. plaque contr. 1/sép. à gauche Plaque forme haute

Rétroviseur 1/intér.+2/extérieurs Indic. vitesse km/h

Indic. direction clign. 6/

AV 1 (E) latér. blanc/rouge AR 2a (E)

Avert. clign. - Lampes de travail -

Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATION

Genre du véhicule Minibus

Marque & type PEUGEOT J7 PW 20

Homologation n° CH 2630 06

Forme de la carr. Minibus

Places ass. : Total 14 (2 avant)

Poids à vide 1800 Carburant B

CV 9,15

Charge utile - Cylindrée 1796 cm³

Poids total 3000 Poids de l'ensemble -

REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS: No de châssis du vhc. expertisé = --

- *) Frein de service : avec compensateur de charge sur l'essieu arrière
- 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant
 - 2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant.

Sorties de secours : 4 glaces à glissière + 1 marteau

Plaquette nombre de places : 13 voyageurs assis

De chaque côté, le rail de conduite de la porte offre dans sa partie supérieure une arête vive vers l'arrière; ces rails sont prolongés par des tôles profilées arrondies avec revêtement de plastic.

- §) Lorsque la porte arrière est ouverte, les 2 catadioptrés d'origine sont cachés; il est monté 2 catadioptrés supplémentaires dans la face intérieure des battants.

Lieu et date de l'expertise
Berne, 14.2.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Minibus

Marque
P E U G E O T

Type
J7 PW 20

Fiche d'homologation n°
CH 2630 06

FICHE COMPLÉMENTAIRE I.

Homologation de contrôle du 12.6.73 à Berne - jak

A partir du No de châssis: J7 PW 20 4 535 001

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne, avec assistance par dépression, compensateur selon charge sur l'essieu arrière, circuit 1 sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant circuit 2 avec cylindre primaire sur les roues avant

Poids à vide : nouveau poids minimum sur l'essieu arrière = 680 kg

Remplace fiche complémentaire CH 2630 06
du 12.6.73

Poids à vide essieu AR

(14.6.74)

Complément du 11.7.1977 - PR

à partir du No de châssis J7PW20-4656001 le véhicule est équipé d'un seul pot d'échappement 600 x \varnothing 135 mm.

Mesures du bruit selon l'OCE

avec le véhicule en marche : 29,8 km/h, M2, 1A, 0,152, 80,5 dB/A.

à proximité de l'échappement : 91,5 dB/A à 3750 t/min.

Mesure des gaz : CO 2,3% à 900 t/min.