

Genre du véhicule Minibus	Marque PEUGEOT	J7 PW 25	Fiche d'homologation n° CH 2630 05
-------------------------------------	--------------------------	----------	--

MOYENS D'IDENTIFICATION "J7 PW 25" devant le No du châssis et sur plaquette du constructeur, à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire

A partir du No de châssis **J7 PW 25 4 500 001**

Numéro du châssis frappé _____ à droite à côté du siège du chauffeur auxiliaire
 Signe d'identification du moteur frappé "**Q**" à gauche sur bloc-moteur derrière No moteur
 Constructeur **Automobiles PEUGEOT SA, Paris (F)** Importateur **PEUGEOT-SUISSE SA, Berne**

CHASSIS Nombre d'essieux 2 Nombre de roues 4 Entraînement avant
 Direction à gauche Assistance -
 Frein de service hydr.2-circ.exp.int.av.assist.par dépression *)
 Frein auxiliaire méc.,exp.interne Ralentisseur -
 Frein stationn. sur roues avant Frein pr. rem. -
 Transmission méc.toute synchronisée Nombre vit. 4
 Blocage differ. - Crochet rem. - Vitesse max. 102 km/h

MOTEUR Genre en ligne 4 Temps 4
 Marque PEUGEOT Carbur. B
 Type Q
 Position avant Nombre cyl. 4
 Alésage 84 Course 81
 Cylindr. 1796 cm³ CV-Impt. 9,15
 CV-puiss. 63 (DIN) à 5000 t/m
 Refroidissement eau
 Bruit 78 dB (A) à 5000 t/m
 Amortissement bruit 2 pots 187x106 Ø
503x137 Ø

CARROSSERIE Forme Bus scolaire Nombre portes 2 + 1 AR
 Toit ouvert -
 Nombre de places : Total 29 ; AV 2 ; milieu - ; AR 27 ; Places debout -

DIMENSIONS	Vole	
	AV	AR
Diam. braquage	G <u>13,8</u>	DR <u>13,55</u>
Empattement	<u>2500</u> / (/) /	
	Dimensions ext.	Dimensions int.
Longueur	<u>4750</u>	<u>2930</u>
Largeur	<u>2000</u>	<u>1720</u>
Hauteur	<u>2340</u>	<u>1830</u>
Porte à faux	AV <u>1200</u>	<u>-</u>
	AR <u>1050</u>	<u>800</u>
lat.	<u>-</u>	<u>-</u>

POIDS	Avant	Milieu	Arrière	TOTAL
A vide	<u>1100</u>	<u>-</u>	<u>620**</u>	<u>1720</u>
	<u>420</u>	<u>-</u>	<u>860</u>	<u>1280</u>
Poids total	<u>1520</u>	<u>-</u>	<u>1480</u>	<u>3000</u>
Garantie fabr.	<u>1750</u>	<u>-</u>	<u>1600</u>	<u>3000</u>
Dimens. pneus	<u>19-400 XC</u>		<u>-</u>	<u>-</u>
Charge p. essieu	<u>1750 (3,75)</u>	<u>-</u>	<u>1700 (3,5)</u>	<u>-</u>
	<u>1200</u> kg		<u>-</u>	<u>-</u>
Poids maxi remorquable				
testé dans une côte de 16 % = bon				

EQUIPEMENTEquipement électrique 12 vFeux de route 2/CR (E) Avertisseur optique ouiFeux de croisement 2/CR (E) Feux de position 2/A (E)Feux de gabarit - Feux de brouillard -Avertisseur 1/électrique (1-ton) Niv. sonore 99 (dB/A)Essuie-glace 2/électriques (1-vit.) Lave-glace ouiFeux arrières 2/R - S1 (E) Catadioptres 2/I (E)Feux stop 2/R - S1 (E) Feux de recul -Eclair. plaque contr. 1/sép. à gauche Plaque forme hauteRétroviseur 1/intér.+2/externes Indic. vitesse km/hIndic. direction clign. 6/AV 1 (E) latér. blanc/rgs AR 2a (E)Avert. clign. - Lampes de travail -

Antivol : verrou de direction

INDICATIONS POUR LE PERMIS DE CIRCULATIONGenre du véhicule MinibusMarque & type PEUGEOT J7 PW 25-Homologation n° CH 2630 05Forme de la carr. Bus scolairePlaces ass. : Total 29 (2 avant)Poids à vide 1720 Carburant BCharge utile 1280 cv 9,15Poids total 3000 Cylindrée 1796 cm³Poids de l'ensemble -**REMARQUES, MODIFICATION ET CONDITIONS:** No de châssis du vhc. expertisé = -

- *) Frein de service : avec compensateur de charge sur l'essieu arrière
 - 1er circuit sur les roues arrière et cylindre secondaire sur les roues avant
 - 2ème circuit avec cylindre primaire sur les roues avant.
- **) Le poids à vide sur l'essieu arrière doit atteindre au moins 620 kg (tenue de route lors du freinage).
Sorties de secours : 4 glaces à glissière + marteau - Extincteur - Pharmacie de bord.
Possibilité d'ouverture de la porte arrière : depuis l'extérieur + câble de commande à côté du siège du conducteur.
Plaquette indiquant le nombre de places : 28 passagers
Rail de conduite de la porte, de chaque côté, offre en haut une arête vive vers l'arrière; sont arrondis et prolongés par une tôle profilée encadrée de matière plastique.

Lieu et date de l'expertise

Berne, 14.2.72

La commission d'expertise

Genre du véhicule
Minibus

Marque
P E U G E O T

Type
J7 PW 25

Fiche d'homologation n°
CH 2630 05

FICHE COMPLEMENTAIRE I.

Homologation de contrôle du 12.6.73 à Berne - jak

A partir du No de châssis: J7 PW 25 4 535 001.

Frein de service : hydraulique, 2-circuits, AV=disques/AR=expansion interne,
avec assistance par dépression, compensateur selon charge sur
l'essieu arrière,
circuit 1 sur les roues arrière et cylindre secondaire sur
les roues avant
circuit 2 avec cylindre primaire sur les roues avant

Poids à vide : nouveau poids minimum sur l'essieu arrière = 590 kg

Remplace fiche complémentaire CH 2630 05
du 12.6.73
Poids à vide essieu AR
(14.6.74)

Complément du 11.7.1977 - PR

à partir du No de châssis J7PW25-4656001 le véhicule est équipé d'un seul pot
d'échappement 600 x ϕ 135 mm.

Mesures du bruit selon l'OCE:

avec le véhicule en marche : 29,8 km/h, M2, iA 0,152, 80,5 dB/A.

à proximité de l'échappement : 91,5 dB/A à 3750 t/min.

Mesure des gaz : CO 2,3% à 900 t/min.