

| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrique VAUXHALL | Type Victor - F W Station Wagon | Modèle année 1958/59 | Bordereau-type N° 2 ' 6 2 8 | | | |
| Caractéristiques "FW" = préfixe au No du châssis. - "Victor" latéralement s/ailes avant. | | | | | | | |
| "Super"s/portes lat.AR. - Mod.: Commerciale | | Carburant essence | Nombre de cylindres 4 | | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à dr. en haut s/auvent et à droite s/face intér.aile s/plaquette cnstr. | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite s/partie inférieure bloc-moteur | | | | | | | |
| Type du moteur F 4 - OHV - 1'507 cm ³ | | | | | | | |
| Position du mot avant | | Frein-moteur | | | | | |
| Cylindrée | 1'507 cm ³ | Frein de remorque | | Dimensions ext. en mm | | | |
| Temps | 4 | Transmission méc. synchr. | Treuil/Cabest. | Longueur 4'249 | | | |
| Refroidissement | eau | Nombre vit. avant 3 | Crochet de rem. | Largeur 1'590 | | | |
| Entraînement | s/roues AR | Vitesse en 1 ^{re} 34 | Voie avant 1'270 | Hauteur 1'520 | | | |
| Nombre d'axes | 2 | Vitesse en prise dir. 106 | Voie arrière 1'270 | Empattement 2'489 | | | |
| Nombre de pneus | 4 | Bloquage différentiel | Diam. de braq. 10.37/10.10 | Porte à faux arr. 1'080 | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues. | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumat. | avant | arr. | Dimensions Int. en mm |
| A vide | 555 | 510 | 1'065 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | Longueur 1'600 |
| Charge utile | 85 | 345 | 430 | Charge pneu | 440 | 440 | Largeur 930/1'220 |
| Total | 640 | 855 | 1'495 | | 6 Ply | 6 Ply | Hauteur 853 |
| Gar. de fabr. | 680 | 880 | 1'495 | | Tubeless | | Hauteur ridelles |
| Poids max. garanti pr. train routier | | | Nombre de portes 4 + 1 AR | | Porte à faux arr. 820 | | |
| Direction: position | | à gauche | | Marque du moteur VAUXHALL | | C.V. frein 56 SAE | |
| Alésage | | 79,37 | | Course 76.20 | | C.V. impôts 7.680 | |
| Forme de la carrosserie | | commerciale | | | | | |
| Nombre de places: total | | 5 | | (avant 2 milieu arr. 3) | | Places debout | |
| Siège arrière | | Side-car | | | | | |

| | | |
|--|---------------------------------|---|
| Phares: marque 2/ LUCAS Continental (700 Headlamp) | Indicateurs de direction | 4/ clignot. avec lampe-témoin |
| Feux de croisement 2/ Bilux | | AV=comb.avec feux pos.(bl.) AR=au-dessus feux AR (or.) |
| Feux de position 2/ séparés sous les phares | Essuie-glace | 2/ électriques |
| Phare brouillard | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières 2/ comb. av. feux stop | Rétroviseur | 2/ intér.centre haut et extér.gche. |
| Rélecteurs 2/ comb. av. feux AR (rouge) | Indicateur de vitesse | 1/ avec échelle km/h |
| Feu stop 2/ comb. av. feux AR | Figurine de radiateur | -- |
| Eclairage N° de contrôle 1/ au centre au-dessus | pare-chocs pr.pl.haute (2 amp.) | |
| Phare marche arrière | | |
| Équipement électrique | 12 Volts | |
| Mesure du bruit | 77 dB à 4'200 t/min. | |
| Observations et exceptions | | |

Cette carte-type remplace celle No 2'628 du 10.6.58
 Nombre de places / charge utile / répartition

Modèle 1961: Modification extérieure de la partie frontale et boîte c.v. entièrement synchron.
 = même bordereau-type. BT 4/60

Lieu et date de l'expertise-type

Bienne, le 10.6.58
 Bienne, le 3.3.59

La Commission d'expertise-type

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|-------------------------|---|---------|---------|----------|-----------------------|
| Genre du véhicule Voiture de tourisme | Marque de fabrication VAUXHALL | Type Victor - Estate Car Super | Modèle année 1958 | Code constructeur-type N° 2 6 2 8 | | | | |
| Caractéristiques "Victor" de ch. côté s/ailes avant. - "Super" latér. s/portes arrières. - "Model FW" s/plaquette constructeur. - Commerciale Carburant essence Nombre de cylindres 4 | | | | | | | | |
| Constructeur du châssis VAUXHALL Motors Ltd., Luton (GB) | | | | | | | | |
| N° du châssis frappé à droite en haut s/auvent et à droite s/intér. de l'aile, s/plaquette constr. | | | | | | | | |
| N° du moteur frappé à droite en bas s/bloc-moteur, derr.pompe à essence et s/plaquette construct. | | | | | | | | |
| Type du moteur OHV - 92 cu.in. - 1507 cc | | | | | | | | |
| Position du mot. à l'avant Frein-moteur --- | | | | | | | | |
| Cylindrée 1'507 cm³ Frein de remorque --- | | | | | | | | |
| Temps 4 Transmission mécan. synchron. *Nivall/Cabest. --- | | | | | | | | |
| Refroidissement eau Nombre vit. avant 3 *) Crédit de rem. --- | | | | | | | | |
| Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 ^{re} 34 km/h Vitesse avant 1'270 | | | | | | | | |
| Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 106 km/h Vitesse arrière 1'270 | | | | | | | | |
| Nombre de pneus 4 Béquage différentiel --- Diam. de traq. 10,37/10,10 | | | | | | | | |
| Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues | | | | | | | | |
| Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières | | | | | | | | |
| Poids | avant | arr. | total | Pneumatiques | avant | arr. | réserves | Dimensions int. en mm |
| A vide | 555 | 510 | 1'065 | Dimension | 5.90-13 | 5.90-13 | 6 Ply | Longueur 1'600 |
| Charge utile | 38 | 392 | **) 430 | Charge pneu | 440 | 440 | Tubeless | Largeur 930/1'220 |
| Total | 593 | 902 | 1'495 | Larg. bd. roul. | --- | --- | --- | Hauteur 853 |
| Garantie de fabr. | 680 | 880 | 1'495 | Pression spec. | --- | --- | --- | Hauteur ridelles --- |
| Poids max. garanti nr. traie roulier --- | | | | | | | | |
| Nombre de portes 4 + 1 à l'arrière | | | | | | | | |
| Direction: position à gauche | | | | | | | | |
| Marque du moteur VAUXHALL | | | | | | | | |
| Alliage 79,37 | | | | | | | | |
| Cours 76,20 | | | | | | | | |
| C. V. Impôts 7,680/56 (SAE) | | | | | | | | |
| Forme de la carrosserie limousine-commerciale | | | | | | | | |
| Nombre de places: total 4 - 5 (avant 2 milieu - arr. 2-3) | | | | | | | | |
| Places debout --- | | | | | | | | |
| Siège arrière --- | | | | | | | | |
| Siège-cas --- | | | | | | | | |

| | | | |
|--------------------------|---|------------------------------|--|
| Phares: marque | 2/ LUCAS HL 700 Headlamp | Indicateurs de direction | 4/ clignoteurs av. lampe-témoin |
| Feux de croisement | 2/ Bilux | AV=comb. av. feux pos. (bl.) | AR=au-dessus f. AR (or.) |
| Feux de position | 2/ sous les phares | Ecuils-glaçs | 2/ électriques |
| Phare brouillard | — | Avertisseur | 1/ électrique (1-ton) |
| Feux arrières | 2/ comb. avec feux stop | Rétroviseurs | 2/ centre int. en haut et à gche. s/aile |
| Rétroviseurs | 2/ comb. avec feux AR (rge.) | Indicateur de vitesse | cadran km/h |
| Feu stop | 2/ comb. avec feux AR | Figurine de réflecteur | — |
| Eclairage N° de contrôle | 1/ centre en haut s/pare-chocs, pr. pl. haute | | |
| Phare marche arrière | — | | |
| Équipement électrique | 12 Vc/15 | | |
| Niveau de bruit | 77 dB KMMI à 4'200 t/min | | |

Observations et exceptions

- *) Transmission: entièrement synchronisée (1ère vitesse incluse)
- **) Charge utile: doit être réduite à 410 kg. chauffeur compris
(garantie de l'essieu arrière et des pneus insuffisante).