

Genre du véhicule Camion avec entr. s/ttes roues +)		Marque de fabrication A U S T I N		Type Gipsy - 4x4 - Diesel		Modèle année 1958		Echelle type 1/6 2 7 - B	
Caractéristiques Véhicule léger tous terrains. - "1/2 K" = préfixe au No. du châssis. - "22/D/D" = préfixe au No. du moteur. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB)									
No du châssis frappé à droite à l'AV s/partie sup. longeron et s/plaquette constr. à gauche s/auvent									
No du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection									
Type du moteur I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 2'178 cm ³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Frein/Cabest. s/demande									
Refroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 Crotchet de rem.s/demande *)									
Entraînement s/ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 22 km/h Vols avant 1'390									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 90 km/h Vols arrière 1'320									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de traj. 13,20/12,20									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câblé, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		783		597		1'390		Dimension 6.00-16	
Charge utile		75		575		650		Charge pneu 605	
Total		858		1'172		2'030		"JEEP"	
Garantie de fabr.		-		-		2'032		-	
Poids max. garanti pr. train roulant - Nombre de portes 2									
Direction: position à gauche -(s/demande: à droite) Marque du moteur B M C									
Alésage 82,55 Course 101,60									
Forme de la carrosserie torpédo avec capote en simili-cuir avec pont métallique "Pick-Up"									
Nombre de places: total 2 - 3 (avant 2 - 3 milieu - arr. -)									
Siège arrière - Side-car -									
								Dimensions ext. en mm	
								Longueur 3'530	
								Largeur 1'700	
								Hauteur 1'870	
								Empattement 2'290	
								Perte à faux arr. 700	
								Dimensions int. en mm	
								Longueur 1'170/1'406	
								Largeur 940/1'480	
								Hauteur 673	
								Hauteur ridelles 230/430	
								Perte à faux arr. 590	
								C. V. frein 60 SAR	
								C. V. impôts 11,078	

Phares: marque	2/ LUCAS (NL-Continental)	Indicateurs de direction	4/ clignot.av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= à côté feux pos.(or.)	AR=comb.av.feux stop
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/pare-boue	Essuie-glacs	1/ électrique (s/dem. 2) (reg.)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (amp.dble.fil.)	Rétroviseur	2/ à l'ext.s/pare-boue avant
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran. km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche sép.pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	88 dB à 3'500 t/min. §) - Tuyau d'échappat.sera adapté aux prescript.par l'imp.		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DMF du 10.2.1950.
- **) Poids de remorquage: peut démarrer facilement dans une côte de 15 % (chargé) avec une remorque de 4'000 kg. La décélération des freins doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train (ACF du 20.8.1957).
- +) Exécution voiture de tourisme: av. sièges et galeries à l'AR (voir carte No. 2'627-A)
- ++) Dispositif de protection nécessaire derr.siège conducteur lors trans. rt de marchandises.
- §) Bruit échappement et moteur: dépasse la limite autorisée de 85 dB. A partir du 1.1.1959
 || ne pourront être immatriculés que les véhicules ne dépassant pas 85 dB. (Décision DFJP du 25.7.1958, ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.)

Ce certificat de type remplace celui No. 2'627-B du 23.6.1958

(22.8.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 12.8.1958

Borne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Camion avec +) entr. s/ttes roues		Marque de fabrication A U S T I N		Type Gibsy - 4x4 - Diesel		Modèle annés 1958		Bordereau-type N° 2'6 2 7 - B	
Caractéristiques Véhicule léger tous terrains. - "1/2 R" - préfixe au No. du chassis. - "22/D/D" - préfixe au No. du moteur. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite à l'AV s/partie sup. longeron et s/plaquette constr. à gauche s/auvent									
N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection									
Type du moteur I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée 2'178 cm³ Frein de remorque -									
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. s/demande									
Rafroidissement eau Nombre vit. avant 4 x 2 Crochet de rem. s/demande *									
Entraînement s/ttes roues Vitesse en 1 ^{re} 22 km/h Vols avant 1'390									
Nombre d'axes 2 Vitesse en prise dir. 50 km/h Vols arrière 1'320									
Nombre de pneus 4 Blocage différentiel - Diam. de bras. 13,20/12,20 m									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		783		597		1'380		Dimension 6.00-16	
Charge utile		75		575		650		Charge pneu 605	
Total		858		1'172		2'030		- - -	
Garantie de fabr.		-		-		2'032		- - -	
Poids max. garanti pr. traîn redier - Nombre de pertes -									
Direction: position à gauche - (s/demande: à dr.)									
Alésage 82,55 Course 101,60									
Forme de la carrosserie torpédo avec capote en simili-cuir avec pont métallique "Pick-Up"									
Nombre de places: total 2 - 3 (avant 2-3 milieu - arr. -)									
Siège arrière - Side-car -									
								Dimensions ext. en mm	
								Longueur 3'530	
								Largeur 1'700	
								Hauteur 1'870	
								Empattement 2'290	
								Porte à faux arr. 700	
								Dimensions int. en mm	
								Longueur 1'170/1'406	
								Largeur 940/1'480	
								Hauteur 673	
								Hauteur ridelles 230/430	
								Porte à faux arr. 590	
								C. V. frein 60 SAS	
								C. V. Impôts 11,078	

Phares: marque	2/ LUCAS (NL-Continental)	Indicateurs de direction	4/ clignot. av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-	à côté feux pos.(or.) - AR=comb.av.feux stop
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/pare-boue	Ecuils-glace	2/ électriques (rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/2/ comb.av.feux stop (emp.dble.fil.)	Régulateur	2/ à l'ext.s/pare-boue avant
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche sôn.pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Voits		
Mesure du bruit	83 dB à 3'500 t/min §) - Tuyau d'échappent sera adapté aux prescrit.par l'import.		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DDF du 10.2.1950.
- **) Poids de remorque: peut démarrer facilement dans une côte de 15 % (chargé) avec une remorque de 4'000 kg. La décélération des freins doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train (ACF du 20.8.1957).
- +) Exécution voiture de tourisme: avec sièges et galeries à l'arrière (voir carte No. 2627-A).
- ++) Dispositif de protection nécessaire darr.siège conducteur lors transport de marchandises.
- §) Bruit échappement et moteur: dépasse la limite autorisée de 85 dB. A partir du 1.1.59 ne pourront être immatriculés que les véhicules ne dépassant pas 85 dB. (Décision DFJP du 25.7.1958, ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.)

Lieu et date de l'expertise-type Thionville, le 12.6.1958

La Commission d'expertise-type

Reçu n° 25.6.1958