

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordereau-type N°	
Voit. de tourisme entr. s/ttes roues		A U S T I N		Gipsy - 4 x 4 - Diesel		1958		2'6 2 7 - A	
Caractéristiques vhc. léger tous terrains. - "1/2 K" = préfixe au No. du châssis. -									
"22/D/D" = préfixe au No. du moteur. Carburant mazout/diesel Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis		The AUSTIN MOTOR COMPANY Ltd., Birmingham (GB)							
N° du châssis frappé		à droite à l'AV s/partie sup. longaron et s/plaq. constr. à gauche s/auvent							
N° du moteur frappé		à droite. s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection							
Type du moteur		I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel							
Position du mat. à l'avant		Frein-moteur -							
Cylindres 2'178 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. s/demande		Longueur		3'530			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. s/demande *		Largeur		1'700	
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 22 km/h		Vitesse avant 1'390		Hauteur		1'870	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 km/h		Vitesse arrière 1'320		Empattement		2'290	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de braq. 13,20/12,20 m		Perte à faux arr.		700	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant		arr.		total		Proéminences	
A vide		783		597		1'380		avant	
Charge utile		75		575		650		arr.	
Total		858		1'172		2'030		-	
Caract. de fabr.		-		-		2'032		-	
Poids max. garanti pr. train roulant		-		-		-		Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		-		-		Porte à faux arr. 590	
Alésage		82,55		-		-		C. V. frein 60 SAE	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote en simili-cuir - (Commerciale) ++)		-		-		C. V. Impôts 11,078	
Nombre de places: total		8 - 9		+++)		(avant 2-3 milieu - arr. 6)		Places debout -	
Siège arrière		-		-		-		Siège-car -	

Phares: marque	2/ LUCAS (NL-Continental)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=à côté feux pos.(or.)	AR=comb.av.feux stop
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/pare-boue	Essuie-glace	1/ électr.6/dcm: 2) (rouge)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av.feux stop (amp.dble.fil.)	Rétroviseur	2/ à l'ext.s/pare-boue avant
Réfecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche sép.pr.plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau de bruit	88 dB à 3'500 t/min. §) - Tuyau d'échappmt.sera adapté aux prescript.par l'import.		

Observations et exceptions

- *) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DEF du 10.2.1950.
- **) Poids de remorquage: peut démarrer facilement dans une côté de 15 ‰ (chargé) avec une remorque de 4'000 kg. La décélération des freins doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train (ACF du 20.8.1957).
- +) Exécution camion: sans sièges à l'arrière (voir carte-type No. 2°627-B).
- ++) Dispositif de protection nécessaire derr. siège conducteur lors transport de marchandises.
- +++) Places assises: 3 sièges latéraux de chaque côté s/coffres de roues AR avec galeries.
Pour le transport de personnes, galeries latérales indispensables.
- §) Bruit échappement et moteur: dépasse la limite autorisée de 85 dB. A partir du 1.1.1959 ne pourront être immatriculés que les vhc. ne dépassant pas 85 dB.
(Décision DFJP du 25.7.1958, ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.)

Ce certificat de type remplace celui No. 2°627 - A du 23.6.1958.

(22.8.1958)

Lieu et date de l'expertise-type Thoune, le 12.6.1958
Borne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule +)		Marque de fabrication		Type		Modèle année	Berceau-type N°		
Voit. de tourisme entr.s/ttes roues		A U S T I N		Giboy - 4 x 4 - Diesel		1958	2' 6 2 7 - A		
Caractéristiques vhc. léger tous terrains. - "1/2 K" = préfixe au No. du châssis. -									
"22/D/D" = préfixe au No. du moteur		Carburant mazout/diesel		Nombre de cylindres		4			
Constructeur du châssis The AUSTIN MOTOR COMPANY LTD., Birmingham (GB)									
N° du châssis frappé à droite à l'AV s/partie sup. longeron et s/plaq.constr. à gauche s/auvent									
N° du moteur frappé à droite, s/bloc-moteur, au-dessus pompe à injection									
Type du moteur I B D - "Two Litre" - OHV - Diesel									
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur		---					
Cylindres 2'178 cm³		Frein de remorque		---					
Temps 4		Transmission mécan., synchr.		Trecil/Cabest. s/demande		Dimensions ext. en mm			
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. s/demande *)		Longueur 3'530			
Entraînement s/ttes roues		Vitesse en 1 ^{re} 22 km/h		Velo avant 1'390		Largeur 1'700			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 90 km/h		Velo arrière 1'320		Hauteur 1'870			
Nombre de pneus 4		Disques différentiel		Diam. de bras. 13,20/12,20cm		Empattement 2'290			
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Poids		avant	arr.	total	Prématiques	avant	arr.	Dimensions int. en mm	
A vide		783	597	1'380	Dimension	6,00-16	6,00-16	6 Ply	Longueur 1'170/1'406
Charge utile		75	575	650	Charge pneu	605	605	"JEEP"	Largeur 940/1'480
Total		858	1'172	2'030	---	---	---	---	Hauteur 673
Garantie de fabr.		---	---	2'032	---	---	---	---	Hauteur ridelles 230/430
Poids max. garanti pr. train roulier		---		Nombre de portes		---		Porte à faux arr. 590	
Direction: position		à gauche - (s/dem.: à droite)		Marque du moteur		B H C		C. V. frein 60 SAE	
Alliage		82,55		Course		101,60		C. V. Impôts 11,078	
Forme de la carrosserie		torpédo avec capote en simili-cuir - (Commerciale) ++)							
Nombre de places: total		8 - 9 +++)		(avant 2-3 milieu --- arr. 6)		Pièces debout		---	
Siège arrière		---		Side-car		---		---	

