

Genre du véhicule	Marque de fabrication		Type		Motocycle années	Bordereau-typé N°	
Voiture de tourisme	E N Z M A N N		5 0 6 - SPIDER avec compresseur MAG		1958	2' 6 2 6 - C	
Caractéristiques "ENZMANN 506" latér. à l'arrière de ch.côté. - Plaquette constr. ds.coffre bagages à l'avant à gauche. - Carr. en résine synthétique Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)							
N° du châssis frappé sur pont arrière, et s/plaquette constructeur dans coffre à bagages							
N° du moteur frappé sur support dynamo et s/plaquette constructeur dans coffre à bagages							
Type du moteur à cyl. opposés avec compresseur MAG							
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur ---							
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque ---							
Dimensions ext. en mm							
Temps 4		Transmission mécan., synchron.		Treuil/Cabest. ---		Longueur 4'200	
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---		Largeur 1'600	
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 <sup>re</sup> 30 km/h		Vite avant 1'290		Hauteur 1'080	
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 130 km/h		Vite arrière 1'250		Empattement 2'400	
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel ---		Diam. de braq. 10,80/10,20"		Porte à faux arr. 900	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière							
Dimensions int. en mm							
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	
A vide	259	337	596	Dimension	155x390	(155-15)	MICHELIN
Charge utile	70	80	150	Charge pneu	440	440	" X "
Total	329	417	746	---	---	---	---
Garantie de fabr. ---							
Dimensions ext. en mm							
Poids max. garanti pr. train roulant ---		Nombre de portes ---		Porte à faux arr. ---			
Direction: position à gauche		Marque du moteur V H		C. V. frein			
Alésage 77		Course 64		C. V. Impôts 6,070			
Forme de la carrosserie torpédo (Roadster de sport sans capote) (*)							
Nombre de places: total 2 **		(avant 2 milieu --- arr. ---)		Places debout ---			
Siège arrière ---		Side-car ---					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-tém.+minut
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl.)	AR=comb.av.feux stop(rge.)
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	aucun (***)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'extérieur à gauche
Réfecteurs	2/ comb. avec feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadren km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR et clignot.	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ centre pr. plaque haute ****)		
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	6	Vclts	

Mesure du bruit 80,5/85dB à 3'400-4'100 t/min. §) - Pot échappat. "VW"-original avec 1 tuyau échappat.

Observations et exceptions Fabrication et montage de la carrosserie par Mr. Enzmann, Schüpfheim (LU)

- \*) Pare-brise: exécution pour SPIDER (jusqu'à hauteur des yeux).  
Autorisé selon décision de la commission des experts du 9.6.1958.
- \*\*\*) Places assises: réglables en hauteur (2 positions).
- \*\*\*\*) Essuie glace: Autorisé sans essuie glace sel. décision comm. des experts du 9.6.1958
- \*\*\*\*\*) Eclairage No. de contrôle: doit être modifié de telle façon que le No. de contrôle soit totalement et bien éclairé.
- §) Bruit de l'échappement et du moteur: bien que ce type de vhc. dépasse la limite de 80 dB, le bruit peut être considéré comme suffisamment amorti ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.  
Ce type de véhicule peut donc être admis à la circulation dans l'exécution décrite ci-dessus (Décision DFJP du 25.7.1958).

Lieu et date de l'expertise-type  
Schüpfheim, le 4.6.1958  
Bern, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type