

Casse du véhicule		Marque de fabrique		Type		Modèle année		Boîtier-type K°	
Voiture de tourisme		E N Z M A N N		5 0 6 - SPIDER avec compresseur JUDSON		1958		2' 6 2 6 - B	
Caractéristiques "ENZMANN 506" latér. à l'arrière de ch.côté. - Plaquette constr. ds.coffre bagages									
à l'avant à gauche. - Carr.en résine synthétique Carburant essence Nombre de cylindres 4									
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)									
N° du châssis frappé sur pont arrière et s/plaquette constructeur dans coffre à bagages									
N° du moteur frappé sur support dynamo et s/plaquette constructeur dans coffre à bagages									
Type du moteur à cyl. opposés avec compresseur JUDSON									
Position du mot. à l'arrière Froid-moteur --									
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de réserve -- Dimensions ext. en mm									
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Treuil/Sabat. -- Longueur 4'200									
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de raz. -- Largeur 1'600									
Entrainement s/roues AR Vitesse en tra 30 km/h Voie avant 1'290 Hauteur 1'080									
Nombre d'axes 2 Vitesse en pièce dir. 130 km/h Voie arrière 1'250 Empattement 2'400									
Nombre de pass. 4 Bielles différentiel -- Diam. de bras. 10, 80/10, 20 m Poids à faux arr. 900									
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		259		337		596		Dimension 155x380 (155-15) MICHELIN	
Charge utile		70		80		150		Charge pass. 440 440 " X "	
Total		329		417		746		Hauteur	
Caract. de fabr.		---		---		---		Hauteur videlles	
Poids max. garanti pr. train routier -- Nombre de portes -- Poids à faux arr. --									
Directions position à gauche Marque du moteur VW C. V. frein									
Allège 77 Course 64 C. V. Impéts 6,070									
Forme de la carrosserie torpédo (Roadster de sport sans capote) *									
Nombre de places total 2 **) (avant 2 milieu -- arr. --) Places debout									
Siège arrière -- Side-arr --									

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-tém. et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous phares(bl.) - AR=comb. av. feux stop(rouge)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essuie-glace	aucun (***)
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électr. (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'extérieur à gauche
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR et clignot.	Figurino de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre pr. plaque haute ****)		
Phare marche arrière	---		

Équipement électrique 6 Voite

Mesure du bruit 80,5 dAdB à 3'400-4'100 t/min. §) - pot échappmt. "VW"-original av. 1 tuyau d'échappmt.

Observations et explications Fabrication et montage de la carrosserie par Mr. Eazzann, Schüpffheim (DU)

- * Pare-brise: exécution pour SPIDER (jusqu'à hauteur des yeux).
Autorisé selon décision de la commission des experts du 9.6.1958.
- ** Places assises: réglables en hauteur (2 positions).
- *** Essuie glace: Autorisé sans essuie glace selon décision comm. des experts du 9.6.1958.
- **** Eclairage No. de contrôle: doit être modifié de telle façon que le No. de contrôle soit totalement et bien éclairé.
- §) Bruit de l'échappement et du moteur: bien que ce type de vhc. dépasse la limite de 80 dB, le bruit peut être considéré comme suffisamment amorti ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.
Ce type de véhicule peut donc être admis à la circulation dans l'exécution décrite ci-dessus (décision DFJP du 25.7.1958).

Lieu et date de l'expertise-type Schüpffheim, le 4.6.1958
Berns, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type