

Genre du véhicule		Voiture de tourisme		Marque de fabrication		ENZMANN		Type		506 - SPIDER sans compresseur		Modèle année		1958		Bordereau-type N°		2'6 2 6 - A									
Caractéristiques "ENZMANN 506" latér. à l'arrière de ch. côté. - Plaque constr. ds. coffre bagages à l'avant à gauche. - Carr. en résine synthétique. Carburant essence																				Nombre de cylindres		4					
Constructeur du châssis VOLKSWAGENWERK GmbH, Wolfsburg (D)																											
N° du châssis frappé sur pont arrière, et s/plaque constructeur dans coffre à bagages																											
N° du moteur frappé sur support dynamo et s/plaque constructeur dans coffre à bagages																											
Type du moteur à cyl. opposés																											
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur -																											
Cylindrée 1'192 cm³ Frein de remorque -																				Dimensions ext. en mm							
Temps 4 Transmission mécan., synchr. Treuil/Cabest. -																				Longueur		4'200					
Refroidissement air (turbo) Nombre vit. avant 4 Crochet de rem. -																				Largeur		1'600					
Entraînement s/roues AR Vitesses en 1 <sup>re</sup> 30 km/h Vole avant 1'290																				Hauteur		1'080					
Nombre d'axes 2 Vitesses en prise dir. 130 km/h Vole arrière 1'250																				Empattement		2'400					
Nombre de pneus 4 Bloquage différentiel - Diam. de braq. 10,80/10,20 m																				Ports à faux arr.		900					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues																											
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrière																											
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.				Dimensions int. en mm											
A vide		259		337		596		Dimension		155x380		(155-15)		MICHELIN		Longueur		-									
Charge utilis		70		80		150		Charge pneu		440		440		"X"		Largeur		-									
Total		329		417		746		-		-		-		-		Hauteur		-									
Garantie de fabr.		-		-		-		-		-		-		-		Hauteur ridelles		-									
Poids max. garanti pr. train routier -																				Nombre de portes		-		Ports à faux arr.		-	
Direction: position à gauche																				Marque du moteur		V W		C. V. frein		30 DIN	
Alésage 77																				Course		64		C. V. Impôts		6,070	
Forme de la carrosserie torpédo (Roadster de sport sans capote) *)																											
Nombre de places: total 2 **) (avant 2 milieu - arr. - )																				Places debout		-					
Siège arrière -																				Side-car		-					

Phares: marque	2/ BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV-sous phares (bl) - AR-comb.av.feux stop (rge.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Essui-glace	aucun (***)
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop et clignot.	Rétroviseur	1/ à l'extérieur à gauche
Réflecteurs	2/ comb.av.feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR et clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage (N° de contrôle)	1/ centre pr.plaque haute ****)		
Phare marche arrière	-		

Équipement électrique 6 Volts

Niveau du bruit 81 dB à 3'400 t/min §) - pot d'échappat. "VW" - original av. 2 tuyaux échappat.

Observations et exceptions: Fabrication et montage de la carrosserie par Mr. Enzmann, Schüpfheim (LU)

\*) Pare-brise: exécution pour SPIDER (jusqu'à hauteur des yeux).

Autorisé selon décision de la commission des experts du 9.6.1958.

\*\*\*) Places assises: réglables en hauteur (2 positions).

\*\*\*\*) Essui-glace: Autorisé sans essui-glace sol.décision comm.des experts du 9.6.1958.

\*\*\*\*\*) Eclairage No. de contrôle: doit être modifié de telle façon que le No. de contrôle soit totalement et bien éclairé.

§) Bruit de l'échappement et du moteur: bien que ce type de véhicule dépasse la limite de 80 dB, le bruit peut être considéré comme suffisamment amorti ensuite de l'analyse de fréquence du 23.6.1958.

Ce type de véhicule peut donc être admis à la circulation dans l'exécution décrite ci-dessus (Décision DFJP du 25.7.1958).

Lieu et date de l'expertise-type Schupfheim, le 4.6.1958  
Berne, le 23.6.1958

La Commission d'expertise-type