

Genre du véhicule	Marque de fabrique	Type	Modèle de l'année	Bordereau-type n°		
Cyclomoteur	VELOSOLEX	1 0 1 0	1958	2 ' 6 2 5		
Caractéristiques	"SOLEX" à gauche sur couvercle du volant					
Valable à partir du n° du cadre	---		n° du moteur 1'301'401 à 1'375'686			
Constructeur du cadre	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)					
Constructeur du moteur	S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)					
Le n° du cadre se trouve	au-dessus du pédalier, sur entretoise avant					
Le n° du moteur se trouve	à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre					
Moteur:	Marque	VELOSOLEX	Type	1'010	Emplacement	sur roue avant
	Nombre de cylindres	1	Temps	2	Refroidissement	air
	Alésage	39,5 mm	Course	40 mm	Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>
	Puissance utile	0,6 CV	au régime de	2'500 t/min	Carburant	essence
Construction:	Cadre	en tubes d'acier et en tôle d'acier				
	Guidon réglable verticalement	env. 100 mm	Selle réglable verticalement	env. 100 mm		
	Frein: roue avant	sur jante, à câble, levier à droite				
	Frein: roue arrière	sur jante, à câble, levier à gauche				
	Roues: avant	à triangles	arrière	à triangles		
	Pneu: avant	6,00x45xB (24x1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	Charge max. pneu:	75	kg	
	Pneu: arrière	6,00x45xB (24x1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> )	Charge max. pneu:	75	kg	
	Pédalier	séparé	Longueur des bielles du péd.	165	mm	
	Boîte de vitesses	---	Nombre de vitesses	1		
	Embrayage	---				
	Transmission	sur la roue avant, par galet ø 55 mm				

Poids en kg	Poids à vide _____	27	Dimensions	Longueur _____	1'670
	Charge utile _____	130	en	Largeur du guidon _____	500
	Poids total _____	157	mm	Diam. de la roue tractrice _____	550
	Garantie du fabr. _____	157		Hauteur _____	980
	Charge max. pneu _____	150		Empattement _____	1'040

Equipement:

Eclairage avant	<u>CIBIE</u>	Syst. feu de croisement	<u>---</u>
Feu arrière	<u>électrique</u>	Source de lumière	<u>volant magnétique</u>
Rélecteurs	<u>séparé</u>	Dimension	_____ cm <sup>3</sup>
Avertisseur	<u>1 timbre de bicyclette</u>	Carburateur	<u>SOLEX</u>
Plomb douanier	<u>au cadre</u>		
Dispositif d'échappement	<u>pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap-</u>		
Silencieux d'aspiration	<u>pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite</u>		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	_____	30	_____	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	_____	68	_____	dB à _____	30 _____ km/h _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'625 du 6.6.58

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60

Genre du véhicule	Marque de fabrication	Type	Modèle année	Service-type N°										
Bicyclette avec moteur auxiliaire	VELO SOLEX	1 0 1 0	1958	2 6 2 5										
Caractéristiques "SOLEX" à gauche s/couvercle volant. - Pot d'échappement rond, latéralement à la roue en bas vers l'orifice du tuyau d'échappement carburant essence/huile Nombre de cylindres 1														
Constructeur du châssis S O L E X, Made in France, Courbevoie (F)														
N° du châssis frappé au-dessous pédalier, sur entretoise avant														
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur carter moteur, à côté cylindre														
Type de moteur 1'010 - SOLEX 49 cm <sup>3</sup>														
Position du mol. sur roue AV Frein-moteur -														
Cylindrée	49 cm <sup>3</sup>	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm											
Temps	2	Transmission -	Traail/cabest. -	Longueur 1'570										
Refroidissement	air	Nombre vit. avant 1	Cresnel de rem. -	Largeur 500										
Entraînement	s/roue AV	Vitesse en 1 <sup>re</sup> -	Vois avant -	Hauteur 900										
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 30 km/h	Vois arrière -	Empattement 1'040										
Nombre de pneus	2	Eteignage différentiel -	Diam. de braç. -	Porte à faux arr. -										
Équipement (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue arrière)														
Frein à main (mécanique, sur jante, câble et poignée, sur la roue avant)														
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	side-car	Dimensions int. en mm						
A vide	-	-	27	Dimension	600x45x8	(24x 1 1/2x1 3/4)	-	Longueur -						
Charge utile	-	-	75	Charge pneu	75	75	-	Largeur -						
Total	-	-	102	Larg. bd. roue	-	-	-	Hauteur -						
Caract. de fabr.	-	-	-	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles -						
Poids max. garantié en train roulant -					Nombre de portes -									
Directions possibles guidon de sport					Marque du moteur SOLEX									
Allègèrè 39,5					Course 40					C. V. impôts 0,249/06 DII				
Forme de la carrosserie bicyclette avec moteur auxiliaire														
Nombre de places: total 1					(avant - milieu 1 arr. - )					Places debout -				
Siège arrière -					Siège-car -									

Phares: marque	1/ VELOSOLEX/CIBIE av. ampoule	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	-	jaune	
Feux de position	-	Ecran-glace	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réflecteurs	1/ comb. av. boîtier feu AR	Indicateur de vitesse	-
Fus stop	-	Figurine de radiateur	-
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	68 <del>à 30 km/h</del> dB à 30 km/h	*)	

Observations et exceptions

- \*) Bruit : équipé d'un pot d'échappement rond, situé à droite latéralement à la roue, vers l'orifice du tuyau d'échappement.

Genre du véhicule Cyclomoteur	Marque de fabrique VELOSOLEX	Type 1010	Modèle de l'année 1958	Bordereau-type n° 2'625
----------------------------------	---------------------------------	--------------	---------------------------	----------------------------

Caractéristiques "SOLEX" à gauche sur couvercle du volant

Valable à partir du n° du cadre --- n° du moteur 1'301'401 à 1'375'686  
 Constructeur du cadre S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)  
 Constructeur du moteur S.I.F.A.C. Velosolex, 68 Bd de Verdun, Courbevoie (F)  
 Le n° du cadre se trouve au-dessus du pédalier, sur entretoise avant  
 Le n° du moteur se trouve à l'arrière à gauche sur carter du moteur, à côté du cylindre

Moteur: Marque VELOSOLEX Type 1'010 Emplacement sur roue avant  
 Nombre de cylindres 1 Temps 2 Refroidissement air  
 Alésage 39,5 mm Course 40 mm Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>  
 Puissance utile 0,6 CV au régime de 2'500 t/min Carburant essence

Construction: Cadre en tubes d'acier et en tôle d'acier  
 Guidon réglable verticalement env. 100 mm Selle réglable verticalement env. 100 mm  
 Frein: roue avant sur jante, à câble, levier à droite  
 Frein: roue arrière sur jante, à câble, levier à gauche  
 Roues: avant à triangles arrière à triangles  
 Pneu: avant 6.00x45xB (24x1<sup>1</sup>/2x1<sup>3</sup>/4) Charge max. pneu: 75 kg  
 Pneu: arrière 6.00x45xB (24x1<sup>1</sup>/2x1<sup>3</sup>/4) Charge max. pneu: 75 kg  
 Pédalier séparé Longueur des bielles du péd. 165 mm  
 Boîte de vitesses --- Nombre de vitesses 1  
 Embrayage ---  
 Transmission sur la roue avant, par galet  $\phi$  55 mm

Poids en kg	Poids à vide	27	Dimensions	Longueur	1'670	
	Charge utile	130		en	Largeur du guidon	500
	Poids total	157		mm	Diam. de la roue tractrice	550
	Garantie du fabr.	157			Hauteur	980
	Charge max. pneu	150			Empattement	1'040

Equipement:	Eclairage avant	CIBIE	Syst. feu de croisement	---
	Feu arrière	électrique	Source de lumière	volant magnétique
	Rélecteurs	séparé	Dimension	_____ cm <sup>3</sup>
	Avertisseur	1 timbre de bicyclette	Carburateur	SOLEX
	Plomb douanier	au cadre		
	Dispositif d'échappement	pot d'échappement rond et plat à l'extrémité du tuyau d'échap- Silencieux d'aspiration pement, fixé sur tringle fixation garde-boue, à droite		

Vitesse maximum (mesurée sur la route)	30	km/h	(Admis: max. 30 km/h)
Mesure du bruit	68	dB à 30	km/h _____ t/min (Admis: max. 73 dB)

Observations:

Considéré comme cyclomoteur par le D.F.J.P. selon lettre-circulaire du 9.12.60.

Cette carte remplace le BT No 2'625 du 6.6.58
---

Lieu et date de l'expertise-type: Berne, 28.11.60