

Genre du véhicule Bicyclette avec moteur auxiliaire		Marque de fabrication <b>TORNADO</b> (original)		Type B 50 / Sp A		Modèle année 1958	Certificat-type N° 2 6 2 3										
Caractéristiques "B 50/Sp A" s/plaquette constructeur, à droite latér. à l'arrière au-dessus suspension																	
Genre moto avec guidon et selle de sport				Carburant essence/huile		Nombre de cylindres 1											
Constructeur du châssis B A U E R Werke G.m.b.H., Klein Auhelm (D)																	
N° du châssis frappé à l'avant en bas sur tube de direction et sur plaquette du constructeur																	
N° du moteur frappé à gauche à l'avant sur carter turbo, sur plaquette du constructeur																	
Type du moteur 50 G 3 K L et L E - T 129 - avec turbo																	
Position du mot. centre bas		Frein-moteur -															
Cylindres 47		sur? Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm													
Temps 2		Transmission mécanique		Trotin/Sabat. -		Longueur 1'600											
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 3		Crestet de rem. -		Largeur 500											
Entretien s/roue AR		Vitesses en 1 <sup>re</sup> -		Velo avant -		Hauteur 900											
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 40 km/h *)		Velo arrière -		Empattement 1'140											
Nombre de piers 2		Blaquages différentiel -		Diam. de braq. -		Porte à faux arr. -											
Frein à pied mécanique, à exp.int., tambour central, rétropédalage/tringle, sur roue arrière																	
Frein à main mécanique, à exp.int., tambour central, câble, sur roue avant																	
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		autres		Dimensions int. en mm	
A vide		22		29		51		Dimension		23x2.00		23x2.00		Moped		Longueur -	
Charge utile		28		47		75		Charge pass.		90		90		-		Largeur -	
Total		50		76		126		Larg. bd. roué.		-		-		-		Hauteur -	
Caract. de fabr.		-		-		130		Pression spec.		-		-		-		Hauteur résilles -	
Poids max. garanti en incl. roulier -				Nombre de portes -													
Direction-géométrie		guidon de sport		Marque du moteur		SACHS											
Alésage		38		Course		42		C.V. Impôts 0,242/2,0									
Forme de la carrosserie		bicyclette avec moteur auxiliaire						DIN									
Nombre de places: total		1		(avant - milieu 1		arr. - )		Places debout		-							
Séjo arrière		-		Côté-arr		-											

Pharos: marque	1/ sans marque	Indicateurs de direction	-
Feux de croisement	1/ Bilux		
Feux de position	-	Ecran-pilote	-
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ timbre de bicyclette
Feux arrière	1/ électrique	Rétroviseur	-
Réflexes	1/ comb.av.feux AR + pédales	Indicateur de vitesse cadran km/h "VDO" encastré dans	
Feu stop	-	Figurine de radiateur	- [phare
Eclairage N° de contrôle	-		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	6	Velis	
Mesure du bruit	75 =absence dB à 40 km/h **)		
Observations et exceptions			

\*) Rapport de démultiplication : boîte c.v. / roue AR = 12 x 32 dents

\*\*\*) Bruit : équipé d'un pot d'échappement original SACHS "AB 1092 (E)"