

Cours du véhicule voiture de tourisme			Marque de fabrique P O R S C H E			Type Carrera Coupé Sport 356 A / 1500 GS			Modèle année 1958	Bordure-type N° 2' 6 2 2 - A						
Caractéristiques "Carrera" à l'arrière et latér.s/véhicule. - "356 A / 1500 GS" s/plaquette constr.																
à dr. à côté réserv. essence sous couvercle coffre carburant essence								Nombre de cylindres 4								
Constructeur du châssis Dr. Ing. h.c. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)																
N° du châssis frappé à l'avant sur plancher du coffre et sur plaquette constructeur																
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur carter vilebrequin, au-dessous dynamo																
Type de moteur 1500 GS (4 arbres à cames en tête, double allumage, 2 pompes alimentation électr.)																
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur ---																
Cylindres 1'498 cm³		Frein de remorque ---						Dimensions ext. en mm								
Temps 4		Transmission mécan., synchr.			Travail/Gabest. ---		Longueur 3'950									
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Crochet de rem. ---				Longeur 1'670								
Entraînement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50 km/h		Voie avant 1'306		Hauteur 1'310										
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200 km/h		Voie arrière 1'272		Empattement 2'100										
Nombre de pneus 4		Elaquage différentiel ---		Diam. de brag. 9.20/9.00		Porte à faux arr. 1'000										
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues																
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières																
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant	arr.	---	Dimensions Int. en mm			
A vide		395		490		885		Dimension		165x380		165x380		MichelinX	Longueur	---
Charge utile		120		180		300		Charge pneu		540		540		*)	Largeur	---
Total		515		670		1'185		---		---		---		---	Hauteur	---
Caract. de fabr.		525		675		1'200		---		---		---		---	Hauteur ridelles	---
Poids max. garanti pr. train roulant ---				Nombre de portes 2				Porte à faux arr. ---								
Direction: position à gauche			Marque du moteur PORSCHE			C. V. frein 100 (DIN)										
Alésage 85			Course 66			C. V. Impôts 7,630										
Forme de la carrosserie Limousine (Coupé-sport)																
Nombre de places: total 2 - 4 (**)		(avant 2		milieu ..		arr. 2 (**))		Places debout ---								
Siège arrière ---		---		Side-car ---		---		---								

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin et minuterie.
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares (bl.) - AR=comb.av.feux stop	
Feux de position	2/ dans les phares	Essais-glace	2/ électriques (1 or.)
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrière	2/ comb. avec réflecteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs	Figurine de réflecteur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre au-dessus pare-chocs, pr. pl. haute		
Phare marche arrière	1/ comb. avec éclair. Nr. contrôle		
Équipement électrique	6 Volts		
Mesure du bruit	85 dB §) à 6'200 t/min. - Système d'échappement avec chauffage ***)		

Observations et exceptions

- *) Pneus: est également livrable avec des pneus 5.90-15 SUPERSFORT 4 Ply, capacité de charge de 440 kg par pneu, en lieu et place des pneus 165 x 380 (165 - 15).
 - **) Places assises: les 2 places à l'arrière ne peuvent être considérées que comme sièges de secours (strapontins).
 - ***) Pot d'échappement: pot placé en travers, de 140 mm de diamètre avec tuyau de sortie de 45 mm de diamètre. Contrairement au pot de course les gaz d'échappement sont encore dirigés au travers d'un dispositif de chauffage. Dans le cas du pot de course la sortie des gaz se produit directement, sans possibilité de chauffage de l'intérieur du véhicule.
- || §) Bruit: le développement du bruit doit être contrôlé à chaque vhc. avant l'immatriculation, car il a été constaté qu'il peut fortement varier d'un vhc. à l'autre. Les véhicules trop bruyants doivent être refusés (Décision DFJP du 28.8.58).

(4.9.58) Le présent certificat de type remplace celui No. 2'622-A du 5.6.1958

Lieu et date de l'expertise-type Brugg, le 5.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule Voiture de tourisme		Marque de fabrication P O R S C H E		Type Carrera Coupé Sport 356 A / 1500 GS			Modèle année 1958	Ordre de type N° 2 6 2 2 - A	
Caractéristiques "Carrera" à l'arrière et latér.s/véhicule. - "356 A / 1500 GS" s/plaquette constr.									
à dr. à côté réserv. essence sous couvercle coffre carburant essence						Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis Dr. Ing. h.o. PORSCHE K.G., Stuttgart - Zuffenhausen (D)									
N° du châssis frappé à l'avant sur plancher du coffre et sur plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à l'arrière à gauche sur carter vilebrequin, au dessous dynamo									
Type du moteur 1500 GS (4 arbres à cames en tête, double allumage, 2 pompes alimentation électr.)									
Position du mot. à l'arrière Frein-moteur --									
Cylindres 1'498 cm³		Frein de secours --		Dimensions ext. en mm					
Temps 4		Transmission mécan., synchron.		Trem./Colest. --		Longueur 3'950			
Refroidissement air (turbo)		Nombre vit. avant 4		Creechet de rem. --		Largeur 1'670			
Entrainement s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 50 km/h		Vite avant 1'306		Hauteur 1'310			
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 200 km/h		Vite arrière 1'272		Empattement 2'100			
Nombre de pneus 4		Blocage différentiel --		Diam. de bray. 9.20/9.00		Porte à faux arr. 1'000			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		395		490		885		Dimension	
Charge utile		120		180		300		Charge pneu	
Total		515		670		1'185		Larg. td. roul.	
Caract. de fabr.		525		675		1'200		Pression spec.	
Poids max. garanti sr. train roulant		--		--		--		Nombre de portes 2	
Direction: position		à gauche		--		--		Marque du moteur PORSCHE	
Alléage		85		--		--		Course 66	
Forme de la carrosserie		Limousine (Coupé-sport)						(DII)	
Nombre de places: total		2 - 4 **)		(avant 2		milieu -- arr. 2**)		Places debout --	
Siège arrière		--		--		--		Siège-car --	

Phares: marque	2/ HELLA ou BOSCH	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs avec lampe-témoin et minuterie.
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=sous les phares(bl.) - AR=comb.av.feux stop(or.)	
Feux de position	2/ dans les phares	Eclairage	2/ électriques
Phare brouillard	---	Avertisseur	1/ électrique (2-tons)
Feux arrières	2/ comb. avec réflecteurs	Rétroviseur	1/ à l'intérieur au centre
Réflecteurs	2/ séparés	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec clignoteurs	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ centre au-dessus pare-chocs, pr. pl. haute		
Phare marche arrière	1/ comb. avec éclair. Nr. contrôle		
Équipement électrique	6 Volts		
Niveau de bruit	85 dB MAXIMUM à 6'200 t/min.- Système d'échappement avec chauffage ***).		

Observations et exceptions

- *) Pneus: Est également livrable avec des pneus 5.90-15 SUPERSPORT 4 Ply capacité de charge de 440 kg par pneu, à la place des pneus 165 x 380 (165-15).
- ***) Places: à l'arrière, les 2 places ne peuvent être considérées que comme sièges de secours (strapontins).
- ****) Pot d'échappement: pot placé en travers, de 140 mm de diamètre avec tuyau de sorti de 45 mm de diamètre. Contrairement au pot "Renntopf" les gaz d'échappement sont encore dirigés au travers d'un dispositif de chauffage (Heizbirno). Dans le cas du "Renntopf" la sortie des gaz se produit directement, sans possibilité de chauffage.