

Genre du véhicule Camion avec entr. s/ttes roues		Marque de fabrication U N I M O G		Type S - 4 0 4 Empattement 2'900 mm		Modèle année 1958	Échelle-type E° 2'620	
Caractéristiques "Typ 404.115" s/plaquette constructeur, à droite, à l'avant sous capot moteur et en préfixe au No. du châssis.								
Constructeur du châssis		DAHLER - BENZ AG., Werk Gaggenau (D)						
N° du châssis frappé		à droite à l'avant à l'extérieur longeron et s/plaquette constructeur						
N° du moteur frappé		à gauche, latéralement n/bloc-moteur derrière distributeur allumage (plaquette)						
Type du moteur		M. 180 A II U						
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur —						
Cylindres	2'195	cm³	Frein de remorque. s/demande: indirecte à air comprimé				Dimensions ext. en mm	
Temps	4		Transmission mécan., synchron., Treuil/Cabest. s/demande				Longueur 4'925	
Refroidissement	eau		Nombre vit. avant 6		*) Crochet de rem. s/demande**)		Largeur 2'180	
Entraînement s/ttes roues	Vitesses en 1 ^{re} 7 km/h		*) Vels avant 1'630				Hauteur 2'250	
Nombre d'axes	2		Vitesses en prise dir. 95 km/h		Vels arrière 1'630		Empattement 2'900	
Nombre de pneus	4		Bloquage différentiel oui		+) Diam. de brsq. 12,30/12,00		Porte à faux arr. 1'100	
Frein à pied		hydraulique, à expansion interne, sur toutes les 4 roues						
Frein à main		mécanique, à expansion interne, à câble, sur les roues arrières §)						
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	MERCEDES	Dimensions int. en mm
A vide	1'530	1'100	2'630	Dimension	10 - 20	10 - 20	6 Ply	Longueur 3'000
Charge utile	370	1'400	1'770	Charge pneu	1'250	1'250	Col.-Spoz	Largeur 2'000
Total	1'900	2'500	4'400	Larg. bd. roul.	—	—	—	Hauteur —
Garantie de fabr.	2'100	2'500	***) 4'400	Pression spez.	—	—	—	Hauteur ridelles 500
Poids max. garanti nr. train roulant			****)	Nombre de portes 2 (cabine)			Porte à f. AR 1'040	
Direction: position		à gauche - avancée		Marque du moteur MERCEDES-BENZ				
Alliage		80		Cours		72,8		C.V. Impôts 11,182/80
Forme de la carrosserie		cabine fermée avec pont de fabrication (également cabine ouverte) *****)						(DIN)
Nombre de places: total		2		(avant 2 milieu - arr. -)			Places d'about —	
Clégo arrière		—		Séjo-cr		—		

BT
1/65

Phares: marque	2/BOSCH ou HELLA	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=comb.av.feux pos.(bl.)	AR=comb.av.f.stop(or)
Feux de position	2/ ds.phares + 2 séparés ++)	Essais-glas	2/ électriques
Feux brouillard	--	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ ds.boîtiers comb., en bas (rgo.)	Rétroviseur	2/ latéralement à l'extérieur
Réfecteurs	2/ séparés, oscillants	Indicateur de vitesse	cardon km/h
Fan stop	2/ ds.boîtiers comb., en haut (or.)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage lit de contrôle	1/ comb. à gauche pr.pl.haute		
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	24 Volts		+++)

Limite de bruit 85 dB à 4'850 t/min. - Orifice de l'échappement devant roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

- * Transmission: livrable av. 2 vit. rampantes suppl. (boîte c.v. suppl.) 2,9 km/h et 4,3 km/h
- ** Rétrocession des droits de douane: véhicules pour lesquels une rétrocession est demandée doivent être équipés d'un crochet de rem. et de 2 éclisses selon décision DTF du 10.2.50.
- *** Garantie de fabrique: pr. vhc. service du feu et similaires le poids max.garanti est de 4'750 kg (essieu AV=2'250 kg / essieu AR=2'500 kg).
- **** Poids de remorquage: avec une remorque de 12'000 kg démarrage dans une côte de 15% possible (vhc. tracteur chargé). Frein à main vhc. tracteur ne tient pas le train routier dans une côte de 15%. §)
- ***** Pare-boue arrières: des pare-boue doivent être montés sur les roues arrières.
- + Bloquage différentiel: les différentiels des deux essieux peuvent être bloqués.
- ++ Feux de position: Les feux de position séparés fonctionnent simultanément avec phares et feux codes (ces derniers à 450 mm du profil ext. du vhc.).
- +++ Orifice de l'échappement: doit être coupé en biais afin que les gaz partent vers l'AR.
- §) Freins: La décélération du 2ème frein doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.