

Genre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année*)		Bordereau-typé II°	
Châssis de camion av.entr.s/ttes roues		ROVER		LANDROVER - Long 2 1/4 Litre		1958/59		2'6 1 8 -C	
Caractéristiques Empattement 109"= 2'768 mm.-Moteur à essence 2 1/4 Litre.-Pédales suspendues. -									
Enbrayage à commande hydraulique *				Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB									
N° du châssis frappé		à l'avant à droite, s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à l'avant à gauche s/bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1er cyl.							
Type du moteur		2 1/4 Litre Petrol							
Position du mot.		à l'avant		Frein-moteur -					
Cylindres		2'286 cm³		Frein de remorque -		Dimensions ext. en mm			
Temps		4		Transmission mécan. synchron. Treuil/Cabest. s/demande		Longueur +)			
Refroidissement		eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. s/demande **		Largeur +)	
Entraînement s/toutes roues		Vitesses en fr° -		Vitesse avant 1'310		Hauteur +)			
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir. 90 km/h		Vitesse arrière 1'310		Empattement 2'768	
Nombre de pneus		4		Bleusage différentiel -		Diam. de brq. 13, 30/13, 60 m		Porte à faux arr. +)	
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre c.v.									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
A vide		-		-		-		Dimension 7.50-16 7.50-16 -	
Charge utilis.		-		-		-		Charge pneu 925 925 -	
Total		-		-		-		6 Ply 6 Ply -	
Garantie de fabr.		-		-		2'675		Trackgrip Trackgrip -	
Poids max. garanti rr. traie routeur +)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à faux arr. +)			
Direction: position à gauche - s/demande: à droite				Marque du moteur ROVER		C. V. frein 78 DIN			
Allègèr 90,47				Course 88,90		C. V. Impôts 11,643			
Forme de la carrosserie châssis, avec cabine fermée.									
Nombre de places: total		3 ++)		(avant 3 ++)		milieu - arr. -)		Places debout -	
Siège arrière		-		-		Side-car -			

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL 700 §)	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe témoin
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sép. s/ailes (nr.)	AR= au-dessus f. AR (or.)
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes §§)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare trouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb. avec feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes AV
Réflecteurs	2/ comb. avec feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. avec feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage H ² de contrôle	1/ à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12 Volts		
Secours du bruit	83 dB à 4'250 t/min. - Echappement derrière roue arrière vers la gauche		

Observations et exceptions

- *) A partir Nos. châssis: 154'800'001 et 155'800'001 vhc. av. direction à gauche. (Modèles 152'800'001 et 153'800'001 vhc. av. direction à droite. 1958) Modèles 1959: 4^{ème} chiffre = "9" (au lieu de "8").
- **) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DMF du 10.2.1950.
- +) Poids max. de remorquage: démarrage facile dans une côte de 15 % av. remorque de 5'000 kg. poids total. Frein à main vhc. tracteur retient train complet dans côte de 15%
La décélération des freins doit être contrôlée lors immatriculation train routier
- ++) Nombre places assises AV: recourber levier c.v. de 50 mm vers colonne de direction.
- §) Équipement: est complété ou modifié lors du montage de la carrosserie et doit être contrôlé par l'expert cantonal lors de l'immatriculation individuelle.
- §§) Feux de position: fonctionnement simultanément avec les feux de route et les feux code.

Lieu et date de l'expertise-type: Thoune, le 3. 6. 1958
Berne, le 4.12.1958

La Commission d'expertise-type