

Genre du véhicule Voit. de tourisme (entr.ttes roues)	Marque de fabrique R O V E R	Type Landrover - Long 2 1/4 Litre-Station-Wagon	Modèle année 1959	Bordereau-type N° 2' 6 1 8 - B			
Caractéristiques Empattement 2'768 mm - Moteur à essence 2 1/4 lit.. - Modèle Station-Wagon av.							
2 banquettes et 2 pl.de ch.côté à 1'AR en long*) Carburant essence Nombre de cylindres 4							
Constructeur du châssis The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) GB							
N° du châssis frappé à 1'avant à droite s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé à 1'avant à gauche s/bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1 ^{er} cyl.							
Type du moteur 2 1/4 Litre Patrol							
Position du mot. à 1'avant Frein-moteur							
Cylindrée	2'286 cm³	Frein de remorque	Dimensions ext. en mm				
Temps	4	Transmission méc. synchr.	Treuil/Cabest. s/demande	Longueur 4'440			
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 4 x 2	Crochet de rem.s/dem. **)	Largeur 1'680			
Entraînement	s/ttes roues	Vitesse en 1 ^{re}	Voie avant 1'310	Hauteur 2'000			
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90	Voie arrière 1'310	Empattement 2'768			
Nombre de pneus	4 -	Bloquage différentiel	Diam. de braq. 13.60/14.60	Porte à faux arr. 1'115			
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues							
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre c.v.							
Poids	avant	arr.	total	Pneumat.	avant	arr.	Dimensions Int. en mm
A vide	860	840	1'700	Dimension	7.50-16	7.50-16	Longueur 1'740
Charge utile	70	905	975	Charge pneu	925	925	Largeur 910/1'440
Total	930	1'745	2'675		6 Ply	6 Ply	Hauteur 1'190
Gar. de fabr.			2'675		Trackgrip		Hauteur ridelles
Poids max. garanti pr. train routier 6)				Nombre de portes 4 + 1 AR			Porte à faux arr. 985
Direction: position à gauche - s/demande à droite			Marque du moteur	ROVER	C.V. frein 78 DIN		
Alésage 90.47			Course	88.90	C.V. impôts 11.643		
Forme de la carrosserie commerciale							
Nombre de places: total 9			(avant 2 ou 3 milieu		arr. 6 ou 7)		Places debout
Siège arrière			Side-car				

4/ clignoteurs av. lampe-

Phares: marque	2/ LUCAS Continental NL 700	Indicateurs de direction	témoin et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV=séparés à l'AV s/ailes(rge.)- AR=au-dessus f.	
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes	Essuie-glace	2/ électriques (AR (or.))
Phare brouillard		Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes avant
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	1/ avec échelle km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière			
Équipement électrique	12 Volts		
Mesure du bruit	80 dB à 4'250 t/min.		

Observations et exceptions

- *) A partir No châssis : 164'900'001 et 165'900'001 pr.vhc.av.direction à gauche
162'900'001 et 163'900'001 pr.vhc.av.direction à droite.
- ***) Rétrocession des droits de douane : Equipement selon décision DMF du 10.2.50.
- §) Poids max.de remorquage : Démarrage facile dans côte de 15% av.remorque de 5'000 kg poids total. Frein à main du vhc.tracteur retient train complet dans côte de 15%.
La décélération des freins doit être contrôlée lors immatriculation du train-routier.

Lieu et date de l'expertise-type Zurich, le 18.2.59

La Commission d'expertise-type