

A.T. 101.001 12.000.000.000.000

Carre du véhicule		Marques de fabrique		Type		Modèle année*)		Bordereau-typé N°						
Voiture de tourisme av.entr.s/ttes roues		ROVER		LANDROVER - Long 2 1/4 Litre		1958/59		2'6 1 8-A						
Caractéristiques Empattement 109"= 2'768 mm.-Moteur à essence 2 1/4 Litre.-Pédales suspendues. -														
Embrayage à commande hydraulique.				*)		Carburant essence		Nombre de cylindres 4						
Constructeur du châssis The ROVER Co. Ltd., Solihull (Warwickshire) GB														
N° du châssis frappé		à l'avant à droite s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur												
N° de moteur frappé		à l'avant à gauche s/bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1er cyl.												
Type du moteur		2 1/4 Litre Petrol												
Position du mot. à l'avant		Frein-moteur -												
Cylindrée 2'286		cm³		Frein de secours -		Dimensions ext. en mm								
Temps 4		Transmission mécan. synchron.		Treuil/Cabest. s/demande		Longueur 4'440								
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 4 x 2		Crochet de rem. s/demande**)		Largeur 1'680								
Entraînement s/toutes roues		Vitesses en 1 ^{re} -		Vole avant 1'310		Hauteur 2'000								
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90 km/h		Vole arrière 1'310		Empattement 2'768								
Nombre de pneus 4		Bloquage différentiel -		Diam. de brag. 13.30/13.60 m		Perte à faux arr. 1'115								
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues														
Frein à main mécanique, à expansion interne, triangles, sur arbre c.v.														
Poids														
	avant		arr.		total		Pneumatiques		avant	arr.		Dimensions Int. en mm		
A vide	830		660		1'490		Dimension		7.50-16		7.50-16	-	Longueur 1'850	
Charge utile	25		1'160		1'185		Charge pneu		925		925	-	Largeur 920/1'440	
Total	855		1'820		2'675		-		6 Ply		6 Ply	-	Hauteur 1'220	
Caract. de fabr.	-		-		2'675		-		Trackgrip		Trackgrip	-	Hauteur ridelles 255/485	
Poids max. garanti rr. train roulant +)				Nombre de portes 2 + 1 arrière				Porte à faux arr. 950						
Direction: position à gauche - s/demande: à droite				Marque du moteur ROVER				C. V. frein 78 DIN						
Allègèze 90,47		Course 88,90		C. V. Impôts 11,643										
Forme de la carrosserie		Commerciale (cabine fermée et pont bâché)		++)		§)								
Nombre de places: total 9 +++)		(avant: 3 +++)		milieu -		arr. 6)		Places debout -						
Siège arrière -		Side-car -												

Phare: marque	2/ LUCAS Continental NL 700	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. témoins optique et acoustique
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= sup.s/ailes (or.) - AR= au-dessus f. AR (or.)	
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes §§)	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes AV
Réflecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR (rouge)	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage n° de contrôle	1/ à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Equipement électrique	12 Volts		

Moteur du tract 83 cv à 4'250 t/ min. - Echappement derrière roue arrière vers la gauche.

Observations et exceptions

- *) A partir Nos.châssis: 154'800'001 et 155'800'001 vhc.av.direction à gauche. (Modèles 58)
 152'800'001 et 153'800'001 vhc.av.direction à droite. (Modèles 58)
Modèles 1959 : 4ème chiffre = "3" (au lieu de "8").
- **) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DNF du 10.2.1950.
- +) Poids max.de remorquage: démarrage facile dans côte de 15 % av.remorque de 5'000 kg.
poids total. Frein à main vhc. tracteur retient train complet dans côte de %.
La décélération des freins doit être contrôlée lors immatriculation train routier.
- ++) Carrossier se livre aussi comme torpédo (avec bâche recouvrant tout le vhc.).
- +++) Nombre places assises AV: recourber levier c.v. de 50 mm vers colonne de direction.
- §) Utilisation comme voiture de tourisme: coussins et dossiers s/coffres des roues AR in-
dispensables. Total des places assises: maximum 9.
- §§) Feux de position: fonctionnent simultanément avec les feux de route et les feux code.

Cette carte-type remplace celles Nos. 2'618-A et 2'618-B du 3.6.1958

Lieu et date de l'expertise-type Thoun, le 3. 6.1958
 Borne, le 4.12.1958

La Commission d'expertise-type

Centre du véhicule		Marque de fabrication		Type		Modèle année		Bordures type	
Voit. de tourisme 5) entr. s/ ttes roues		ROVER		Landrover "109" 2 1/4 Litre long - Serie 11		1958		2,618 - A	
Caractéristiques "109": empattement 2'768 mm. - Moteur à essence "2 1/4 Litre". - Pédalles suspendues									
Embrayage à commande hydraulique				*) Carburant essence		Nombre de cylindres 4			
Constructeur du châssis The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) (GB)									
N° du châssis frappé		à l'avant à droite, s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur							
N° du moteur frappé		à l'avant à gauche s/bloc-moteur, au-dessous sortie échappement du 1er cyl.							
Type du moteur 2 1/4 Litre PETROL									
Position du mot.		à l'avant		Froid-moteur		-			
Cylindrée		2'285 cm³		Frein de remorque		-			
Dimensions ext. en mm									
Temps		4		Transmission mécan. synchron.		Trans/obst.		s/demande	
Longueur		4'440							
Refroidissement		eau		Moteurs vit. avant		8 (4 x 2)		Clachet de rem. s/demande **)	
Largeur		1'680							
Entraînement s/toutes roues		Vitesse en 1 ^{re}		-		Velo avant		1'310	
Hauteur		2'000							
Nombre d'axes		2		Vitesse en prise dir.		90 km/h		Velo arrière	
Empattement		2'768							
Nombre de pneus		4		Eloques différentiel		aucun		Diam. de bray.	
Porte à faux arr.		1'115							
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur toutes les roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre c.v. (triangle), resp. s/roues arrières									
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques	
Dimensions int. en mm		avant		arr.		à 500 mm		-	
A vide		830		700		1'530		Dimension	
Longueur		1'850							
Charge utile		25		1'120		1'145		Charges pneu	
Largeur		920/1'440							
Total		855		1'828		2'675		Larg. bd. roull.	
Hauteur		1'220							
Garantie de fabr.		-		-		2'675		Pression spec.	
Hauteur ridelles		255/485							
Poids max. garanti nr. franch routier				***)		Nombre de portes		2 (cabine)	
Porte à f. AR		950							
Direction: position				à gauche - s/dex.: à droite		Marque du moteur			
ROVER									
Alésage		90,47		Course		88,90		C. V. Impôts	
11,643/78									
Forme de la carrosserie									
cabine fermée + pont avec banquettes latérales et bâche +)									DIN
Nombre de places: total		8		88)		(avant-3 milieu - arr. 4+4)		Places debout	
-									
Siège arrière		-		Siège-car		-			

Phares: marque	2/ LUCAS "Continental NL-700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= à côté feux pos. (or.) - AR= au-dessus f. AR (or.)	
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes ****)	Essuie-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb.av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes avant
Rétroviseurs	2/ comb.av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune.
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche pr. plaque haute		
Phare marche arrière	-		
Équipement électrique	12	Volts	
Poids du train	83	steins dB à 4'250 t/min. - Tuyau d'échappement derrière roue AR vers la gauche	

Observations et exceptions

- *) A partir No. châssis : 154'800'001 & 155'800'001 pour véhicules avec direction à gauche
152'800'001 & 153'800'001 pour véhicules avec direction à droite
- ***) Rétrocession des droits de douane : les véhicules pour lesquels une telle rétrocession est demandée doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DMF du 10.2.1950.
- ****) Poids de remorquage : ce véhicule peut démarrer dans une côte de 15 % (chargé), avec une remorque de 5'000 kg. (Le frein à main du vhc. tracteur retient le train complet dans une côte de 15 %, sans frein de remorque. La décélération du 2ème frein, selon ACF du 20.8.1957, doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.)
- *****) Feux de position : fonctionnent simultanément avec les feux de route et les feux code.
- +) Carrosserie : sur demande carrosserie fixe (Station-wagon / Commerciales).
- §) Exécution camion : voir carte-type No. 2'618 - B - sans places assises à l'arrière.
- §§) Places assises : comme voiture de tourisme : maximum 8 places (art. 3 RE)