

Genre du véhicule Camion avec §) entr. s/ttes roues	Marque de fabrication R O V E R	Type LANDROVER "88" Regular - Serie II	Modèle année 1958	Berçeau-typo n° 2' 6 1 6 - B												
Caractéristiques "88" = empattement 2'235 mm - Moteur à essence "2 Litre". - Pédales suspendues																
Embrayage à commande hydraulique *) Carburant essence Nombre de cylindres 4																
Constructeur du châssis The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) GB																
N° du châssis frappé à l'avant à droite, s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur																
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc-moteur, devant collecteur d'échappement																
Type du moteur 2 Litre Petrol																
Position du mot. à l'avant Frein-moteur --																
Cylindrée 1'997 cm³ Frein de remorque --																
Dimensions ext. en mm																
Temps 4		Transmission mécan., synchr.		Longueur 3'620												
Refroidissement eau		Nombre vit. avant 8 (4 x 2)		Largeur 1'650												
Entraînement s/toutes roues		Vitesses en 1 ^{re} --		Hauteur 1'950												
Nombre d'axes 2		Vitesses en prise dir. 90 km/h		Empattement 2'235												
Nombre de pneus 4		Bloquent différentiel aucun		Perte à faux arr. 830												
Diam. de bras. 11.15/11.70																
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues																
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre c.v. (tringle), resp. s/roues arrière																
Dimensions int. en mm																
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm		
A vide		720		600		1'320		Dimension +)		6.00-16		6.00-16		6 Ply		Longueur 1'090
Charge utilis+)		10		685		695		Charge pneu +)		605		605		Trackgrip		Largeur 920/1'440
Total +)		730		1'285		2'015		--		--		--		--		Hauteur 1'200
Garantie de fabr.		--		--		2'015		--		--		--		--		Hauteur ridelles 280/495
Poids max. garanti pr. train routier (***)					Nombre de portes 2 (cabino)					Porte à faux arr. 600						
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite					Marque du moteur ROVER					C. V. frein 52 DIN						
Allègèra 77,80					Course 105					C. V. impôts 10,169						
Forme de la carrosserie torpédo avec capote §) / ou cabine fermée avec pont bâché ++)																
Nombre de places: total 2 - 3 (avant 2 - 3 milieu -- arr. --)					Places debout --											
Siège arrière --					Side-car --											

Phares: marque	2/ IUCAS "Continental HL-700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av. lampe-témoin et minuterie.
Feux de croisement	2/ Bilux	AV- à côté f. pos. (or.)	AR- au-dessus f. AR (or.)
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes ****)	Essuis-glace	2/ électriques
Phare brouillard	—	Avertisseur	1/ électrique (1-ton)
Feux arrières	2/ comb. av. feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes avant
Réfecteurs	2/ comb. av. feux AR et stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb. av. feux AR	Figurine de radiateur	aucune
Eclairage N° de contrôle	1/ à gauche nr. plaque haute		(roue de réserve sur capot moteur)
Phare marche arrière	—		
Équipement électrique	12 Volts		

Mesure du bruit 79-80 dB à 4'000 t/min. - Orifice tuyau Échappement derr. roue AR vers la gauche

Observations et exceptions

Nouvelle édition de la carte-type du 3.6.1958

- *) A partir No. châssis: 144'800'001 et 145'800'001 pour vhc. avec direction à gauche
142'800'001 et 143'800'001 pour vhc. avec direction à droite
- **) Rétrocession des droits de douane: équipement selon décision DMF du 10.2.1950.
- ***) Poids de remorquage: peut démarrer facilement dans une côte de 15% (chargé) avec une remorque de 6'000 kg. La décélération des freins doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train (ACF du 20.8.1957).
- ****) Feux de position: fonctionnent simultanément avec les feux de route et les feux code.
- +) Charge utile / pneus : charge utile réduite à 600 kg chauffeur compris, vu capacité de charge des pneus insuffisante. Avec pneus d'une capacité supérieure, la charge utile pourrait être augmentée. (Ne pas dépasser la garantie de fabrication).
- ++) Dispositif de protection nécessaire derr. siège conducteur lors du transport marchandises.
- §) Exécution voiture de tourisme: sièges et doss. s/coffres roues AR (voir carte-type 2616-A).

Lieu et date de l'expertise-type Thouno, le 3.6.1958

La Commission d'expertise-type

Genre du véhicule	Marques de fabrica	Type	Modèle années	Designation-type N°					
Camion avec entr.s/ttes roues	ROVER	Landrover "88" Regular - Serie II	1958	2 6 1 6 - B					
Caractéristiques "88" = emboîtement 2'235 mm. - Moteur à essence "2 Litre". - Pédales suspendues									
Embrayage à commande hydraulique		*) Caturant essence		Nombre de cylindres 4					
Constructeur du châssis The ROVER Co., Ltd., Solihull (Warwickshire) (GB)									
N° du châssis frappé à l'avant à droite, s/support avant du ressort et s/plaquette constructeur									
N° du moteur frappé à gauche, à l'avant s/bloc-moteur, devant collecteur d'échappement									
Type du moteur 2 Litre PETROL									
Position du mot. à l'avant Frein-moteur -									
Cylindrée	1'997 cm ³	Frein de remorque -	Dimensions ext. en mm						
Temps	4	Transmission mécan. synchron.	Trouil/Cabest. s/demande	Longueur 3'620					
Refroidissement	eau	Nombre vit. avant 8 (4 x 2)	Crachet de rem. s/demande**)	Largeur 1'650					
Entraînement s/toutes roues		Vitesse en 1 ^{re} -	Vois avant 1'310	Hauteur 1'950					
Nombre d'axes	2	Vitesse en prise dir. 90 km/h	Vois arrière 1'310	Emboîtement 2'235					
Nombre de pneus	4	Bloquage différentiel aucun	Diam. de traq. 11.15/11.70	Porte à faux arr. 630					
Frein à pied hydraulique, à expansion interne, sur les 4 roues									
Frein à main mécanique, à expansion interne, sur arbre c.v. (tringle), resp. s/roues arrières									
Poids	avant	arr.	total	Pneumatiques	avant	arr.	cha-ess.	Dimensions int. en mm	
A vide	720	600	1'320	Dimension →	6,00-16	6,00-16	6 Ply	Longueur	1'090
Charge utile +)	10	685	695	Charge pneu +)	605	605	Trackgrip	Largeur	920/1'440
Total +)	730	1'285	2'015	Larg. bd. real.	-	-	-	Hauteur	1'200
Garantie de fabr.	-	-	2'015	Pression spec.	-	-	-	Hauteur ridelles 280/495	
Poids max. garanti nr. train routier ***)				Nombre de portes 2 (cabine)		Porte à f. AR 600			
Direction: position à gauche - s/dem.: à droite				Marque du moteur ROVER					
Allègèr 77,80				Course 105		C. V. impôts 10,169/52 DT			
Forme de la carrosserie torpédo avec capote +) / ou cabine fermée avec pont bâché +)									
Nombre de places: total 2 - 3		(avant 2-3 milieu - arr. -)			Places debout -				
Siège arrière -		Siège-car -							

Phares: marque	2/ LUCAS "Continental NL-700"	Indicateurs de direction	4/ clignoteurs av.lampe-témoin et minuterie
Feux de croisement	2/ Bilux	AV= à côté f.pos.(or.)- AR= au-dessus f.AR (or.)	
Feux de position	2/ séparés à l'AV s/ailes ****)	Ecrans-glace	2/ électriques
Phare brouillard	-	Avant-bras	1/ électrique (1-ton)
Feux arrière	2/ comb.av.feux stop	Rétroviseur	2/ à l'extérieur s/ailes avant
Réflexeurs	2/ comb.av.feux AR & stop	Indicateur de vitesse	cadran km/h
Feu stop	2/ comb.av.feux AR	Figures de réflecteur	aucune
Eclairage H° de contrôle	1/ à gauche pr.plaque haute		(roue de réserve sur capot moteur)
Phare marche arrière	--		
Équipement électrique	12 Volts		
Niveau du bruit 79-80	=Phonex: dB à 4'000 t/min. - Orifice tuyau échappement derr.roue AR vers la gauche		
Observations et exceptions			

*) A partir No. châssis: 144'800'001 & 145'800'001 pour véhicules avec direction à gauche
 142'800'001 & 143'800'001 pour véhicules avec direction à droite

voir feuille annexe!

Feuille annexe

Canion avec §)
entr.s/ttes roues

R O V E R

Lendrover " 88 "
Regular - Serie II

1958 2' 6 1 6 - B

Observations et exceptions

- ***) Rétrocession des droits de douane: les véhicules pour lesquels une telle rétrocession est demandée, doivent être équipés d'un crochet de remorque et de 2 éclisses selon décision du DMF du 10.2.1950.
- ****) Poids de remorquage: ce véhicule peut démarrer dans une côte de 15 % (chargé), avec une remorque de 6'000 kg. (Le frein à main du véhicule tracteur retient le train complet dans une côte de 15 %, sans frein de remorque. La décélération du 2ème frein selon ACF du 20.8.1957, doit être contrôlée lors de l'immatriculation du train.)
- *****) Feux de position: fonctionnent simultanément avec les feux de route et les feux code.
- +) Charge utile / pneus: la charge utile doit être réduite à 600 kg. chauffeur compris, vu la capacité de charge des pneus insuffisante. Pour le cas où ces véhicules seraient équipés de pneus ayant une capacité de charge plus élevée, la charge utile pourrait être augmentée sans toutefois dépasser la garantie de fabrique.
- ++) Dispositif de protection: un tel dispositif doit être monté derrière le siège du chauffeur lors du transport de marchandises.
- §) Exécution voiture de tourisme: sièges avec dossiers sur les coffres des roues arrières (voir carte-type 2'616 - A).

Thoune, le 3.6.1958