

Genre du véhicule Chariot à moteur à 3 roues		Marque de fabrication Henri MARTIN		Type BRIGGS		Modèle année 1958	Bordereau-type N° 2 6 1 5								
Caractéristiques Vhc. à 3 roues (roue avant directrice) av. moteur dans caisson servant de siège - Pont de charge à l'arrière. Carburant Essence Nombre de cylindres 1															
Constructeur du châssis Henri MARTIN, Constructeur, FERROY-ROLLE (VD) CH															
N° du châssis frappé A l'avant, à gauche s/rebord plateforme et s/plaquette constructeur															
N° du moteur frappé A gauche, sur cylindre, s/plaquette constructeur															
Type du moteur 14 R 6															
Position du mot. Entre axes Frein-moteur ---															
Cylindrée 232,6 cm ³		Frein de remorque ---		Dimensions ext. en mm											
Temps 4		Transmission mécanique		Tresil/Cabest. ---		Longueur 2'650									
Refroidissement Air (turbine)		Nombre vit. avant 3		Crochet de rem. à broche		Largeur 1'100									
Entraînement ** s/roues AR		Vitesse en 1 ^{re} 3 km/h		Vols avant ---		Hauteur 1'080									
Nombre d'axes 2		Vitesse en prise dir. 18-20 km/h*		Vols arrière 850		Empattement 1'780									
Nombre de pneus 3		Bloquage différentiel ---		Diam. de brq. 3,90/3,60 m		Porte à faux arr. 690									
Frein à pied Mécanique, s/tambour à pinces, s/essieu AR, agissant sur les 2 roues AR **)															
Frein à main Mécanique, s/tambour à pinces, s/essieu AR, agissant sur les 2 roues AR **)															
Poids		avant		arr.		total		Pneumatiques		avant		arr.		Dimensions int. en mm	
A vide		93		172		265		Dimension		4.00 - 8		(16 x 4)		4 Ply Longueur 1'400	
Charge utile ***)		42		283		325		Charge pneu		250		250		--- Largeur 1'100	
Total		135		455		590		---		---		---		--- Hauteur ---	
Garantie de fabr.		---		---		590		---		---		---		--- Hauteur ridelles ---	
Poids max. garanti pr. train routier		1'000		Nombre de portes		---		Porte à faux arr.		670					
Direction: JERRH		par guidon semi-oblique		Marque du moteur		BASCO-Briggs & J		C. V. frein		5,1 SAE					
Alésage		66,674		Course		66,674		C. V. Impôts		1,185					
Forme de la carrosserie Pont sans ridelles - Siège formé par le caisson du moteur															
Nombre de places: total		1		(avant 1 milieu - arr. -)		Places debout		---							
Ségs arrière		---		Side-car		---									

Phares: marque	1/ LUCIFER	++)	Indicateurs de direction	---
Feux de croisement	---			
Feux de position	---	++)	Essuie-glace	---
Phare brouillard	---		Avertisseur	1/ cornette à son grave
Feux arrières	1/ électrique	++)	Rétroviseur	---
Réfecteurs	2/ rouge,	++)	Indicateur de vitesse	---
Feu stop	---		Figurine de radiateur	---
Eclairage N° de contrôle	---	++)		
Phare marche arrière	---			
Équipement électrique		6 Volts		
Messure du bruit 78-79 dB	à 3'500 t/min.	+))		

Observations et exceptions

- *) Ne doit en aucun cas dépasser la vitesse maxima de 20 km/h. - Régulateur à plomber par le constructeur ou par l'expert lors de l'immatriculation.
- ***) La seconde roue arrière peut être déverrouillée par une goupille. Dans l'intérêt de la sécurité, ce déverrouillage doit être supprimé, à moins qu'il ne soit monté un dispositif de freinage agissant également sur la roue ainsi libérée.
- ****) Charge utile : 325 kg, y compris le conducteur, soit 250 kg. de charge utile nette.
- +) avec pot échappement horizontal dirigé vers l'arrière avec pipe de sortie pincée.
- ++) Ce vhc. doit être équipé de :
 - 1 feu blanc éclairant la route à une distance de 20 m.
 - 2 feux de position blancs, dirigés vers l'avant, à l'extrême bord à g. et à dr.)
 - 1 feu arrière rouge, côté gauche
 - 2 catadioptrés blancs à l'avant et 2 catadioptrés rouges à l'arrière
 - 1 éclairage de la plaque de contrôle.

Lieu et date de l'expertise-type PERROY, le 30.5.1958

La Commission d'expertise-type